

JÁSZALSÓSZENTGYÖRGY

KÖZSÉG

TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÉNEK MÓDOSÍTÁSA – PARTNERSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSI DOKUMENTÁCIÓ



PARTNERSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSI DOKUMENTÁCIÓ

Tervező:

Kiszelovics és Társa Településtervező Kft.
5000 Szolnok, Szántó krt. 52. I. lh. II/5.
kiszelovicsildiko@telepulesrendezes.hu

Szolnok, 2024. április hó



Tervező: Kiszelovics és Társa Kft.

Aláírólap

Jászsószentgyörgy Község településrendezési eszköz módosítás partnerségi
véleményezési dokumentáció

Vezető településrendező tervező:



Kiszelovics Ildikó
településmérnök, városépítési, városgazdasági
szakmérnök
TT/1 16-0238



Tervező: Kiszelovics és Társa Kft.

TARTALOMJEGYZÉK

Jászsószentgyörgy Község településrendezési eszközének módosítása

Partnerségi véleményezési dokumentáció munkaréséhez

1. Bevezetés
2. Rendezés alá vont terület
3. A módosítással érintett terület jelenlegi használata
4. A hatályos településszerkezeti terv kivonata a tervezéssel érintett területre
5. A hatályos szabályozási terv kivonata a tervezéssel érintett területre
6. A módosítással érintett terület tervezett fejlesztése
7. Az épített környezet védelme
8. A természeti környezet védelme
9. A tervmódosítás általános célja
10. Várható hatások elemzése
11. Térségi övezetek érintettsége
12. Alátámasztó munkarészek
13. Örökségvédelem



1. Előzmények

1.1. Bevezetés

Jászsószentgyörgy község jelenleg hatályos településrendezési tervét a Régió Városépítészeti és Műemléki Tervező Kft. (vezető tervező: Klein György) készítette, és 2011. novemberében került jóváhagyásra.

A településszerkezeti tervet 210/2011 (XI.30.) számú ÖK határozattal, a helyi építési szabályzatot pedig a 19/2011 (XII.01.) számú ÖK rendelettel hagyta jóvá Jászsószentgyörgy Község Önkormányzatának Képviselőtestülete.

A Képviselő - testület a VIKÖTI Kft. által készített 32. sz főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (M4 csp) közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítése valamint párhuzamos kerékpárút megvalósítása telepítési tanulmányterv alapján településfejlesztési döntéssel határozta el, hogy módosítja a településrendezési eszközt a közigazgatási területen. A településrendezési eszköz módosítására **a 32. sz. főút burkolat megerősítése, a település belterületét elkerülő út és a tervezett kerékpárút kijelölése, szabályozása** miatt kerül sor. A módosítás során a meglévő közúti közlekedési terület módosítása történik, valamint a kerékpárút kijelölése.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1.melléklet 1.2.21. pontja szerint „a 32. sz. főút, Hatvan és Szolnok közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.” beruházás **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű**, így a településrendezési eszközök módosításának eljárásrendje a *a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet (továbbiakban: 419/2021. (VII.15.) Korm. r)* alapján **egyszerűsített egyeztetési eljárás**.

A Képviselő - testület a 419/2021. (VII.15.) Korm. r alapján döntött a településrendezési eszköz módosításáról és a 419/2021. (VII.15.) Korm. r 7§(7) bekezdése szerinti feljegyzést jóváhagyta.

A településrendezési eszköz módosítása közérdekből történik.

A 32. sz főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (M4 csp) közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítése valamint párhuzamos kerékpárút megvalósítása közútfejlesztéshez Környezeti Hatástanulmány készült, a dokumentációra a Jász – Nagykun – Szolnok Vármegyei Kormányhivatal 2023. 05.04.-én környezetvédelmi engedélyt adott a JN/59/03388-70/2023 iktatószámom.



A készülő településrendezési terv módosítás tartalmában a *településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 314/2012. (XI.8.) Korm. rendelet (továbbiakban: 314/2012. (XI.8.) Korm. r), egyeztetési eljárásában a 419/2021. (VII.15.) Korm.r. szerinti egyszerűsített eljárásrendben történik.

A terv egyeztetése Képviselő – testületi döntés alapján az E – TÉR digitális egyeztető felületen kívül, a biztonságos kézbesítés módszerével történik.

A településrendezési eszköz módosításáról a 25/2024. (III.21.) számú Képviselő - testületi határozattal döntött Jászsószentgyörgy Község Képviselőtestülete.

K i v o n a t: készült a Jászsószentgyörgy Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 2024. március 21-én megtartott nyílt ülésén felvett jegyzőkönyvéből:

25/2024. (III. 21.) KT határozat

Jászsószentgyörgy község településrendezési eszközei módosítása megkezdéséről

Jászsószentgyörgy Községi Önkormányzat Képviselő testülete a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése és kerékpárút építése projekt megvalósításának támogatásáról és az ehhez szükséges településrendezési eszközök módosításának megindításáról az alábbi határozatot hozta:

Jászsószentgyörgy Községi Önkormányzat Képviselő-testülete támogatja a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítésével és kerékpárút építésével kapcsolatos projekt célkitűzéseit, ezért azt a döntést hozza, hogy a projekt megvalósításához szükséges Jászsószentgyörgy község településrendezési eszközeit módosítja, jelen határozattal a rendezési terv módosításának folyamatát elindítja.

Döntését az alábbiakkal indokolja:

A tárgyi projekt nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás, mely Jászsószentgyörgy község infrastrukturális fejlődéséhez is nagymértékben hozzájárul.

Fenti határozat 2024. március 22. napján lép hatályba.

Felelős: Szarvák Imre polgármester
Határidő: azonnali

Határozatról értesülnek:

- 1.) Szarvák Imre polgármester, Helyben
- 2.) dr. Kovács Kornél jegyző, Helyben
- 3.) Kiszeloovics és Társa Kft. tervező (5000 Szolnok, Szántó körút 52. I. lház. 2. em. 5.)
- 4.) Pálincás István települési főépítész (5000 Szolnok, Jókai utca 12.)
- 5.) Irattár, Helyben

Szarvák Imre sk.
polgármester



dr. Kovács Kornél sk.
jegyző

A kivonat hitelesül:

dr. Kovács Kornél
jegyzőkönyv-vezető



A településrendezési eszköz módosítás egyeztetési módjáról a 26/2024. (III.21.) számú Képviselő - testületi határozattal döntött Jászalsószentgyörgy Község Képviselőtestülete.

K i v o n a t: készült a Jászalsószentgyörgy Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 2024. március 21-én megtartott nyílt ülésén felvett jegyzőkönyvéből:

26/2024. (III. 21.) KT határozat

az egyeztetési eljárás E-TÉR felületen kívül történő lefolytatásáról és a biztonságos kézbesítési szolgáltatás szabályainak megfelelően történő alkalmazásról

Jászalsószentgyörgy község településrendezési eszközök módosítása során a 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 68.§ (1) bekezdés a) pontja és 78/D §-ában foglaltaknak megfelelően az egyeztetési eljárás E-TÉR felületen kívül történő lefolytatásáról és a biztonságos kézbesítési szolgáltatás szabályainak megfelelően történő alkalmazásról az alábbi határozatot hozta:

Jászalsószentgyörgy község Képviselő-testülete döntött arról, hogy a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont. – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése és kerékpárút építése projekttel összefüggően az Jászalsószentgyörgy község településrendezési eszközök módosításával kapcsolatosan a 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről 68.§ (1) bekezdés a) pontja és 78/D §-a alapján az önkormányzat az egyeztetési eljárást az E-TÉR felületen kívül folytatja le és az elektronikus ügyintézés részletszabályairól szóló 451/2016. (XII. 19.) Korm. rendelet szerinti biztonságos kézbesítési szolgáltatás igénybevételével történő egyeztetési eljárást alkalmazza azzal, hogy az egyeztetési eljárásra a 419R. VIII. és IX. Fejezete szerinti eljárási határidők irányadók.

Felelős: Szarvák Imre polgármester

Határidő: azonnali

Határozatról értesülnek:

- 1.) Szarvák Imre polgármester, Helyben
- 2.) dr. Kovács Kornél jegyző, Helyben
- 3.) Kiszelovics és Társa Kft. tervező (5000 Szolnok, Szántó körút 52. I. lház. 2. em. 5.)
- 4.) Pálinkás István települési főépítész (5000 Szolnok, Jókai utca 12.)
- 5.) Irattár, Helyben

Szarvák Imre sk.
polgármester



dr. Kovács Kornél sk.
jegyző

A kivonat hitelül:

dr. Kovács Kornél
jegyzőkönyv-vezető



A településrendezési eszköz módosítás telepítési tanulmánytervét és a feljegyzést a 27/2024. (III.21.) számú Képviselő - testületi határozattal hagyta jóvá Jászsószentgyörgy Község Képviselőtestülete.

K i v o n a t: készült a Jászsószentgyörgy Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 2024. március 21-én megtartott nyílt ülésén felvett jegyzőkönyvéből:

27/2024. (III. 21.) KT határozat

Jászsószentgyörgy község Telepítési Tanulmányterv és Feljegyzés elfogadásáról

Jászsószentgyörgy község településrendezési eszközök módosítása során az 1. sz. melléklet Telepítési Tanulmányterv és a 2. sz. melléklet Feljegyzés elfogadásáról az alábbi határozatot hozta:

Jászsószentgyörgy Községi Önkormányzat Képviselő - testülete Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13§ (1) 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a 419/2021. (VII.15.) Korm. rendeletben foglaltak szerint a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont. – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése és kerékpárút építése projekttel összefüggően és a Jászsószentgyörgy község településrendezési eszközök módosításával kapcsolatosan a VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. (6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) által készített 1. számmal csatolt Telepítési Tanulmánytervet, valamint a 2. számú mellékletként a Kiszelovics és Társa Településtervező Kft. (5000 Szolnok, Szántó krt. 52. I.lh.2/5) által készített és a települési főépítéssel leegyeztetett Feljegyzést együttesen elfogadja.

Döntését az alábbiakkal indokolja:

Az 1. sz. mellékletben szereplő Telepítési Tanulmányterv, és a 2. sz. mellékletet képező Feljegyzés a szakmai szabályok és a 419/2021. (VII.15.) Korm. rendeletnek megfelelően készültek el.

Fenti határozat 2024. március 22. napján lép hatályba.

Felelős: Szarvák Imre polgármester

Határidő: azonnali

Határozatról értesülnek:

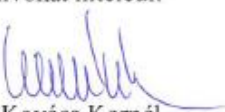
- 1.) Szarvák Imre polgármester, Helyben
- 2.) dr. Kovács Kornél jegyző, Helyben
- 3.) Kiszelovics és Társa Kft. tervező (5000 Szolnok, Szántó körút 52. I. lház. 2. em. 5.)
- 4.) Pálincás István települési főépítész (5000 Szolnok, Jókai utca 12.)
- 5.) Irattár, Helyben

Szarvák Imre sk.
polgármester



dr. Kovács Kornél sk.
jegyző

A kivonat hitelül:


dr. Kovács Kornél
jegyzőkönyv-vezető



Tervező: Kiszelovics és Társa Kft.

1. melléklet a 27/2024. (III.21.) Kt. határozathoz

JÁSZALSÓSZENTGYÖRGY KÖZSÉG KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK CÍMZETT FELJEGYZÉS

A TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV, A MEGALAPOZÓ VIZSGÁLAT ÉS AZ ALÁTÁMASZTÓ JAVASLAT FELHASZNÁLHATÓSÁGÁNAK MEGHATÁROZÁSÁRÓL

A településrendezési terv módosításának tárgya:

A 32. sz. főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (M4 csomópont) közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítése valamint párhuzamos kerékpárút tervezése.

Jászsószentgyörgy község jelenleg hatályos településrendezési tervének módosítása eljárása a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm.rendelet1) szerint történik.

A Korm.rendelet1. VIII. fejezete rögzíti a településtervek egyeztetésének és elfogadásának eljárási szabályait. A Korm.rendelet 1. 59.-60.§ határozza meg az Általános követelményeket, ahol az 59.§ (2) bekezdése meghatározza, hogy a településrendezési eszközök módosításához a képviselő-testületnek mivel kapcsolatban kell együttes döntést hoznia.

A Korm. rendelet1 78.§. (4) bekezdése szerint:

(4) A településfejlesztési koncepció, az integrált településfejlesztési stratégia, a településszerkezeti terv, a helyi építési szabályzat, a kerületi építési szabályzat, a fővárosi rendezési szabályzat 2022. január 1-jétől történő módosítása során - figyelemmel az (1) bekezdés b) pontjában foglaltakra -, ha a VII-IX. Fejezet vagy más jogszabály

a) településtervet említ, azon településfejlesztési koncepciót, integrált településfejlesztési stratégiát, településszerkezeti tervet, helyi építési szabályzatot, ...

c) rendezési tervet említ, azon településszerkezeti tervet, helyi építési szabályzatot, kerületi építési szabályzatot, fővárosi rendezési szabályzatot is érteni kell.

59. § (2) **A településterv, kézikönyv és településképi rendelet készítését és módosítását az önkormányzat képviselő-testületének**

a) a készítés vagy módosítás tényét,

b) új beépítésre szánt terület kijelölése esetén az Étv.-ben foglalt követelményeknek való megfelelést,

c) amennyiben indokolt, a kiemelt fejlesztési területté nyilvánítást és

d) a 7. § (7) bekezdése szerinti feljegyzés elfogadását együttesen tartalmazó döntése alapozza meg.

A Korm.rendelet1. a megalapozó vizsgálat az alátámasztó javaslat és a módosításhoz készült telepítési tanulmánytervvel összefüggésben arról rendelkezik, a 7.§. (7) pontjában, hogy az alátámasztó javaslat és településterv módosításához készült telepítési tanulmányterv



felhasználhatóságát a település önkormányzati főépítésze vagy a települési önkormányzati főépítész egyetértésével a településstervezés felelős tervezője határozza meg a képviselő-testületnek címzett feljegyzésben.

A 7.§. (8) bekezdésben rögzítésre került az is, hogy ezen **feljegyzést a képviselő-testületnek jóvá kell hagynia**, és az a megalapozó vizsgálat és az alátámasztó javaslat mellékletének részét képezi.

A feljegyzésben szereplő tartalom a tervezés során csak a tervezési feladat változása vagy a tervezési terület csökkenése miatt csökkenthető, ugyanakkor a (2) bekezdésben foglalt követelmények teljesülése érdekében, a tervező által a feljegyzés módosítása nélkül kiegészíthető.

A településrendezési terv módosításhoz a tervezés tárgyával kapcsolatban szükséges a helyi építési szabályzat és a szabályozási terv módosítása.

A fentiek értelmében Feljegyzésemben az alábbiakat határozom meg:

I. Megalapozó vizsgálat

A településrendezési terv módosítása során a megalapozó vizsgálat kiegészítése nem szükséges.

II. Alátámasztó javaslat

A tervmódosításhoz alátámasztó munkarész elkészítése csak a tervezéssel érintett terület vonatkozásában szükséges, az alábbi táblázat szerinti szakági munkarészek elkészítésével:

1.	Tájrendezési munkarész	Szaktervező bevonása nem szükséges
2.	Környezetalakítási munkarész	Szaktervező bevonása nem szükséges
3.	Közlekedési munkarész	Szaktervező bevonása szükséges
4.	Közművek	Szaktervező bevonása nem szükséges
5.	Hírközlési munkarész	Szaktervező bevonása nem szükséges
6.	MTrT	A településrendezési eszközök tervezett módosítása és a hatályos területrendezési tervek közötti kapcsolat kerüljön bemutatásra.
7.	Biológiai aktivitási érték	Jelen dokumentációhoz új beépítésre szánt terület nem került kijelölésre a területre vonatkozóan a munkarész kidolgozásra nem szükséges.

A településrendezési terv módosítása során Jászsószentgyörgy Község teljes közigazgatási területére jóváhagyott településrendezési eszközök megalapozó vizsgálata, alátámasztó és jóváhagyandó munkarészei, a szakági fejezetek felhasználhatók, kiegészíthetők, aktualizálhatók a módosítással érintett tervezési területre.



III. Telepítési tanulmányterv

A szerződéskötéssel egyidejűleg a VIKÖTI Kft. átadta a 32. sz. főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (M4 csomópont) közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítése valamint párhuzamos kerékpárút Jászalsószentgyörgy település telepítési tanulmányterv dokumentációt. A telepítési tanulmányterv a szükséges műszaki dokumentumokat tartalmazza, szakmai mélysége megfelelő a Képviselő – testületi döntés megalapozásához.

IV. Örökségvédelmi hatástanulmány

Jászalsószentgyörgy Község teljes közigazgatási területére jóváhagyott településrendezési eszközök részeként készült az örökségvédelmi hatástanulmány több, mint 10 éves jelen tervmódosítás során szükséges módosítani.

Jászalsószentgyörgy, 2024. 03.20.

KISZELOVICS ÉS TÁRSA
Településtervező Kft.
5000 Szolnok, Szántó krt. 52. I. Lház IV/5
Adatszám: 13933845-2-16
Bszsz: 10404993-5048503/049801019/
Kiszlovics Ildikó
vezető településrendező tervező
TT 1 16 0238

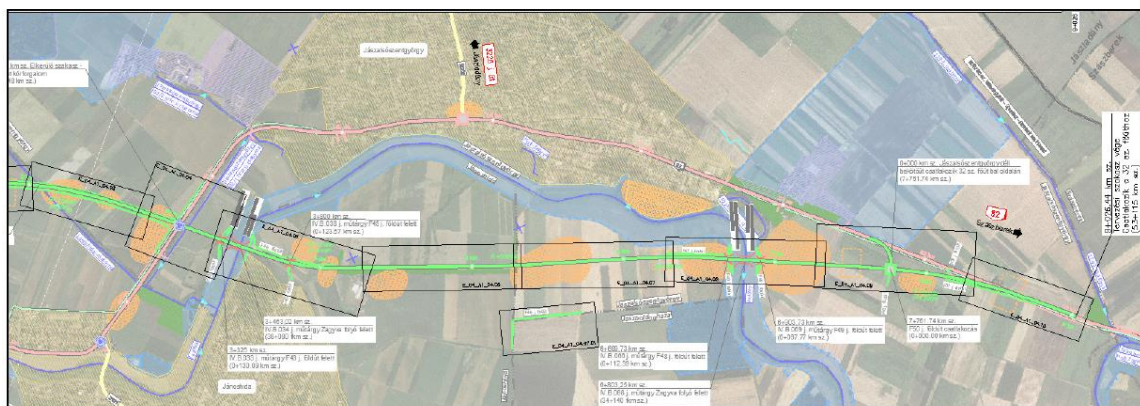

Pálincás István
települési főépítész

2. Rendezés alá vont terület

A tervezéssel érintett terület Jászalsószentgyörgy közigazgatási területét érinti egy szakaszon a meglévő nyomvonalon, majd a települést nyugati irányból elkerülve a Zagyva folyó keresztezésével új nyomvonalon.

A tervezéssel érintett terület:





Viköti Kft V241 munkaszámú terve, 1:10000 Átnézeti helyszínrajz részlet

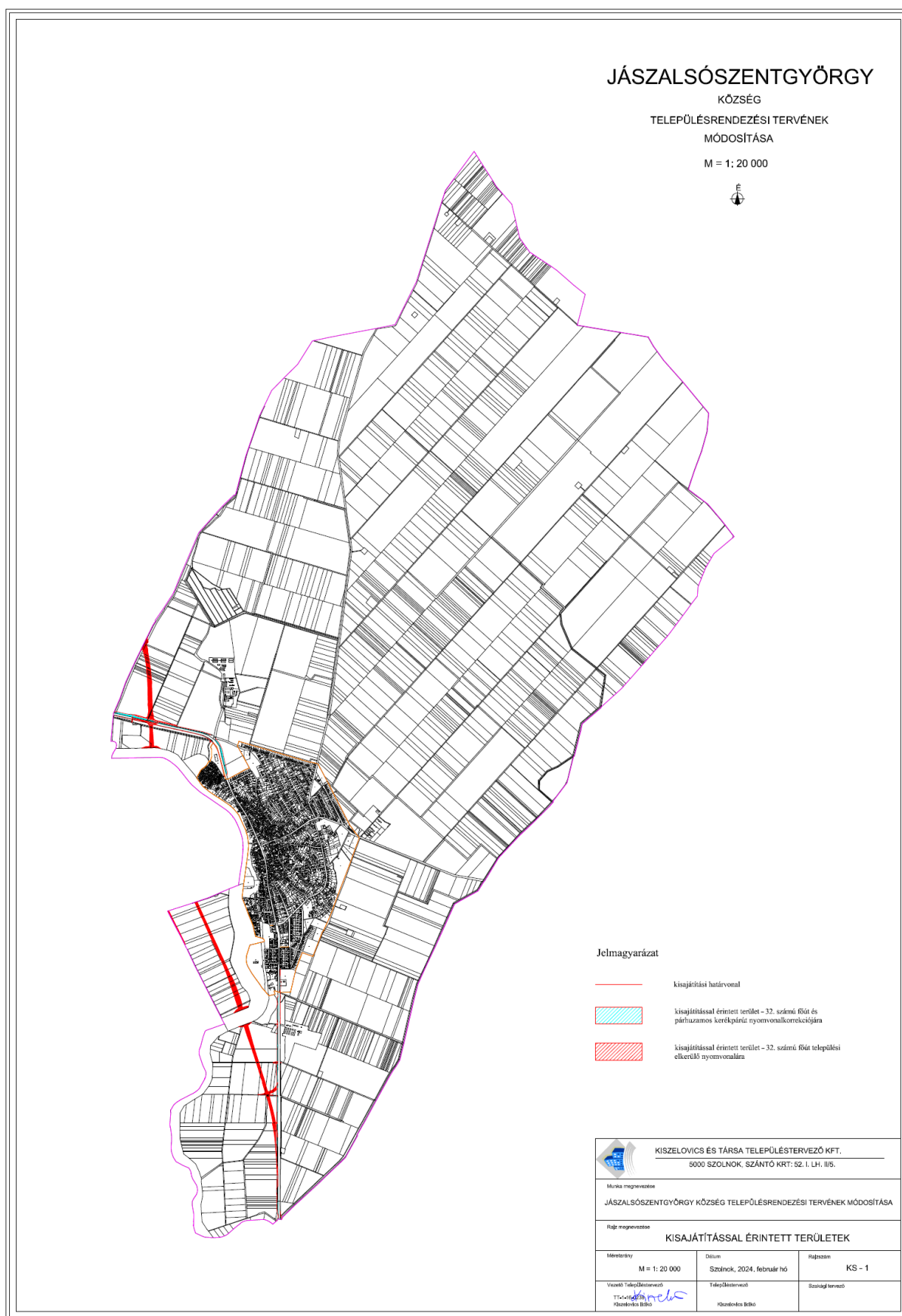
Fotók a tervezési területről:

Fotók, saját felvétel 2024. február 04.

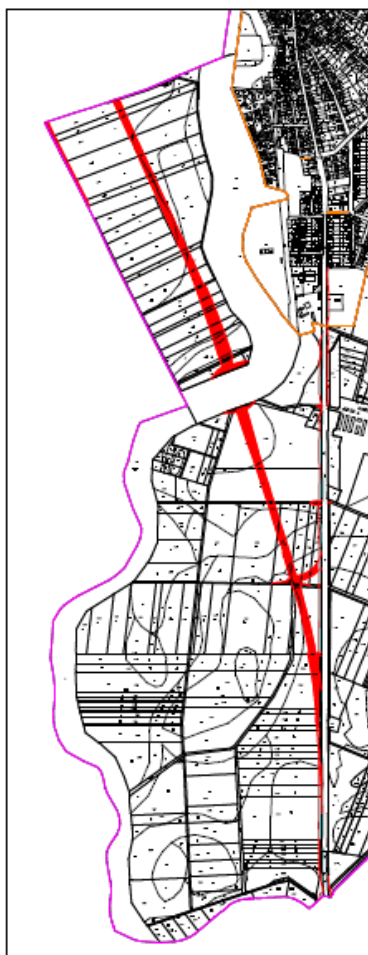




Kisajátítással érintett területek :



Tervező: Kiszeloovics és Társa Kft.



A kisajátítással érintett terület

Tervezési feladat:

Fenti, változással érintett területek területfelhasználási változása, szabályozása, valamint ennek megfelelően az írásos munkarészek tervezési területre történő aktualizálása (szerkezeti terv leírása, helyi építési szabályzat), továbbá a rendezéssel érintett területre vonatkozóan az alátámasztó szakági munkarészek kiegészítése a településrendezési feladat.

A módosítás során új, beépítésre szánt terület nem kerül kijelölésre, így a biológiai aktivitásérték számítás és szinten tartásának kimutatása nem szükséges.

3. A módosítással érintett területek jelenlegi használata

A módosítással érintett terület a külterületen általános mezőgazdasági területek, és kijelölt védelmi erdőterületet, valamint kereskedelmi, szolgáltató gazdasági terület, de természetben mezőgazdasági területek átminősítését jelenti közúti közlekedési területbe.

A módosítással érintett területeknél külön bontásban jelöljük a 32. sz főút burkolatmegerősítését és kerékpárút létesítését és külön az elkerülőutat.

A 32. sz főút burkolatmegerősítése és kerékpárút építése

A tervezéssel érintett területek művelési ága és az igénybe veendő terület nagysága.

Területigénybevétel

VIKÖTI Kft.
Msz.: V241

32. út - 11.5 t burkolatmegerősítés és kerékpárút

Jászsószentgyörgy

Területkimutatás						
Sorsz.	Hrsz	Alr.	Művelési ág	Min. o	Kisajátított	
					Terület [m ²]	Kat.t. jöv [AK]
3	09/34	a	szántó	4	0 4546	9,50
3	09/34	b	legelő	2	0 4646	9,71
7	011/3		szántó	4	0 2309	4,83
9	011/31		szántó	4	0 2662	5,56
14	017/20		szántó	4	0 6414	13,41
15	017/19	a	szántó	4	0 1899	0,00
17	03/21		legelő	1	0 0013	0,04
21	03/17		legelő	1	0 0160	0,50
24	03/6		szántó	3	0 0009	0,02
34	0209/2		legelő	1	0 0006	0,02
43	0220/30		szántó	3	0 2498	6,29
44	0220/29		szántó	3	0 2055	5,18
46	0220/22		szántó	3	0 0731	1,84
46	0220/22		szántó	4	0 2312	4,83
46	0220/22		szántó	5	0 1273	1,77
49	0220/11		szántó	5	0 3229	4,49
51	0220/59		szántó	5	0 0750	1,04
52	0220/58		szántó	5	0 1585	2,20
53	0220/57		szántó	5	0 0244	0,34
54	0220/56		szántó	5	0 0599	0,83
55	0220/55		szántó	5	0 0207	0,29
56	0220/54		szántó	5	0 0851	1,18
57	0220/53		szántó	5	0 0322	0,45
58	0220/52		szántó	5	0 0269	0,37
59	0220/51		szántó	4	0 0055	0,11
59	0220/51		szántó	5	0 0426	0,59
60	0220/50		szántó	4	0 0885	1,85
61	0220/49		szántó	4	0 0586	1,22
62	0220/48		szántó	4	0 0226	0,47
63	0220/47		szántó	4	0 0228	0,48
64	0220/46		szántó	4	0 0189	0,40
65	0220/45		szántó	4	0 0192	0,40
66	0220/44		szántó	4	0 0266	0,56
67	0220/43		szántó	4	0 0169	0,35
68	0220/42		szántó	4	0 0230	0,48
69	0220/41		szántó	4	0 0187	0,39
					4 3228	81,99



- jelenleg általános mezőgazdasági területe sorolt terület, hrsz: 09/34, 011/3, 011/31, 03/6, 0209/2, 0220/30, 0220/29, 0220/22, 0220/11, 0220/59, 0220/58, 0220/57, 0220/56, 0220/55, 0220/54, 0220/53, 0220/52, 0220/51, 0220/50, 0220/49, 0220/48, 0220/47, 0220/46, 0220/45, 0220/44, 0220/43, 0220/42, 0220/41, terület: 3,4742 ha
- jelenleg védelmi erdőterületbe (természetben mezőgazdasági terület) sorolt terület, hrsz: 017/20, 03/21, 03/17, terület: 0,6587 ha
- jelenleg kereskedelmi, szolgáltató gazdasági területbe (természetben általános mezőgazdasági területe sorolt) terület, hrsz: 017/19 terület: 0,1899 ha

Az összes igénybevett terület külterületen: 4,3228 ha

Elkerülőút építése

A tervezéssel érintett területek művelési ága és az igénybe veendő terület nagysága.

Területigénybevétel



VIKÖTI Kft.
Msz.: V241

32. út - Elkerülő út

Jászsószentgyörgy

Területkimutatás						
Sorsz.	Hrsz.	Alr.	Művelési ág	Min. o	Kisajátított	
					Terület [m ²]	Katt. jöv [AK]
3	09/31		szántó	4	0 0036	0,08
4	09/15		szántó	4	0 0022	0,05
5	09/14		szántó	4	0 4883	10,21
6	09/13		szántó	4	0 1375	2,87
7	09/12		szántó	4	0 0857	1,79
8	09/11		szántó	4	0 1480	3,09
9	09/10		szántó	4	0 0739	1,54
10	09/9		szántó	4	0 3019	6,31
11	09/8		szántó	4	0 3629	7,58
12	09/7		szántó	4	0 1714	3,58
13	09/6		szántó	4	0 0271	0,57
14	09/5		szántó	4	0 0881	1,84
15	09/4		szántó	4	0 0828	1,73
16	09/3		szántó	4	0 0687	1,44
17	09/2		szántó	4	0 1913	4,00
18	09/38		szántó	4	0 3176	6,64
19	09/37		szántó	4	0 1542	3,22
20	09/36		szántó	4	0 0459	0,96
21	09/35		szántó	4	0 0544	1,14
22	09/34	a	szántó	4	1 8267	38,18
22	09/34	b	legelő	2	0 2283	4,77
26	011/5		szántó	4	0 0063	0,13
27	011/4		szántó	4	0 1395	2,92
28	011/3		szántó	4	0 7972	16,66
33	03/39		legelő	1	1 0043	31,43
34	03/3	a	legelő	1	0 0967	3,03
34	03/3	b	gyümölcsös	2	0 1246	5,20
36	0234/18		szántó	4	0 2495	5,21
37	0234/17		szántó	4	0 1281	2,68
38	0234/16		szántó	3	0 0112	0,28
38	0234/16		szántó	4	0 4193	8,76
39	0234/15		szántó	3	0 2409	6,07
39	0234/15		szántó	4	0 1266	2,65
40	0234/14		szántó	3	0 1881	4,74
40	0234/14		szántó	4	0 2108	4,41
41	0234/13		szántó	3	0 0319	0,80
41	0234/13		szántó	4	0 0795	1,66
42	0234/12		szántó	3	0 4381	11,04
42	0234/12		szántó	4	0 6064	12,67
43	0234/7		szántó	2	0 0070	0,24
43	0234/7		szántó	3	0 0494	1,24
44	0234/6		szántó	2	0 2306	8,02
44	0234/6		szántó	3	0 0502	1,27

1.



VIKÖTI Kft.
Msz.: V241

32. út - Elkerülő út

Jászsószentgyörgy

Területkimutatás						
Sorsz.	Hrsz.	Alr.	Művelési ág	Min. o	Kisajátított	
					Terület [m ²]	Kat.t. jöv [AK]
45	0234/5		szántó	2	0 2852	9,92
47	0232/8		szántó	2	0 2973	10,34
48	0232/7		szántó	2	0 2453	8,54
49	0232/6		szántó	2	0 0823	2,86
50	0232/5		szántó	2	0 3921	13,65
51	0232/4		szántó	2	0 2639	9,18
52	0232/3		szántó	2	0 0884	3,08
52	0232/3		szántó	3	0 0950	2,39
52	0232/3		szántó	4	0 1604	3,35
52	0232/3		szántó	6	0 4341	3,47
53	0232/2	a	szántó	3	0 0551	1,39
54	0232/1	a	szántó	3	0 5526	13,93
55	0220/64		legelő	4	0 0161	0,11
57	0220/30		szántó	2	1 2381	43,09
57	0220/30		szántó	3	0 0874	2,20
58	0220/29		szántó	3	0 5363	13,51
60	0220/26		szántó	3	0 0891	2,25
60	0220/26		szántó	4	0 2627	5,49
61	0220/25		szántó	4	0 2960	6,19
61	0220/25		szántó	5	0 3616	5,03
61	0220/25		szántó	6	0 0828	0,66
62	0220/24		szántó	4	0 3173	6,63
62	0220/24		szántó	5	0 0004	0,01
63	0220/23		szántó	3	0 0222	0,56
63	0220/23		szántó	4	0 1145	2,39
64	0220/22		szántó	3	0 0139	0,35
64	0220/22		szántó	4	0 2210	4,62
66	0220/16		szántó	6	0 0095	0,08
68	0220/11		szántó	5	0 8997	12,51
68	0220/11		szántó	6	0 0756	0,60
70	0220/59		szántó	5	0 3475	4,83
71	0220/58		szántó	5	0 5192	7,22
72	0220/57		szántó	5	0 0531	0,74
73	0220/56		szántó	5	0 1177	1,64
74	0220/55		szántó	5	0 0332	0,46
75	0220/54		szántó	5	0 1027	1,43
76	0220/53		szántó	5	0 0308	0,43
77	0220/52		szántó	5	0 0242	0,34
78	0220/51		szántó	4	0 0028	0,06
78	0220/51		szántó	5	0 0304	0,42
79	0220/50		szántó	4	0 0300	0,63

2.



Tervező: Kiszelovics és Társa Kft.

- jelenleg általános mezőgazdasági területe sorolt terület, hrsz: 09/15, 09/14, 09/13, 09/12, 09/11, 09/10, 09/9, 09/8, 09/7, 09/6, 09/5, 09/4, 09/3, 09/2, 09/38, 09/37, 09/36, 09/35, 09/34, 011/5, 011/4, 011/3, 03/39, 03/3, 0234/18, 0234/17, 0234/16, 0234/15, 0234/14, 0234/13, 0234/12, 0234/7, 0234/6, 0234/5, 0220/64, 0220/30, 0220/29, 0220/26, 0220/25, 0220/24, 0220/23, 0220/22, 0220/16, 0220/11, 0220/59, 0220/58, 0220/57, 0220/56, 0220/55, 0220/54, 0220/53, 0220/52, 0220/51, 0220/50, területe: 16,3141 ha
- jelenleg védelmi erdőterületbe (természetben általános mezőgazdasági területbe sorolt terület), hrsz: 0232/8, 0232/7, 0232/6, 0232/5, 0232/4, 0232/3, 0232/2, 0232/1, területe: 2,6701 ha

Az összes igénybevett terület külterületen (elkerülőút): 18,9842 ha

A tervezési területen belül (kisajátítással érintett terület) épület, építmény nem található.

A kerékpárút nyomvonalas elem, az adott területfelhasználás része, így területfelhasználási változásként nem jelenik meg, de a szerkezeti és szabályozási tervlapon a területigénybevétel figyelembevételével a kisajátítási határvonal alapján ábrázolásra kerül.

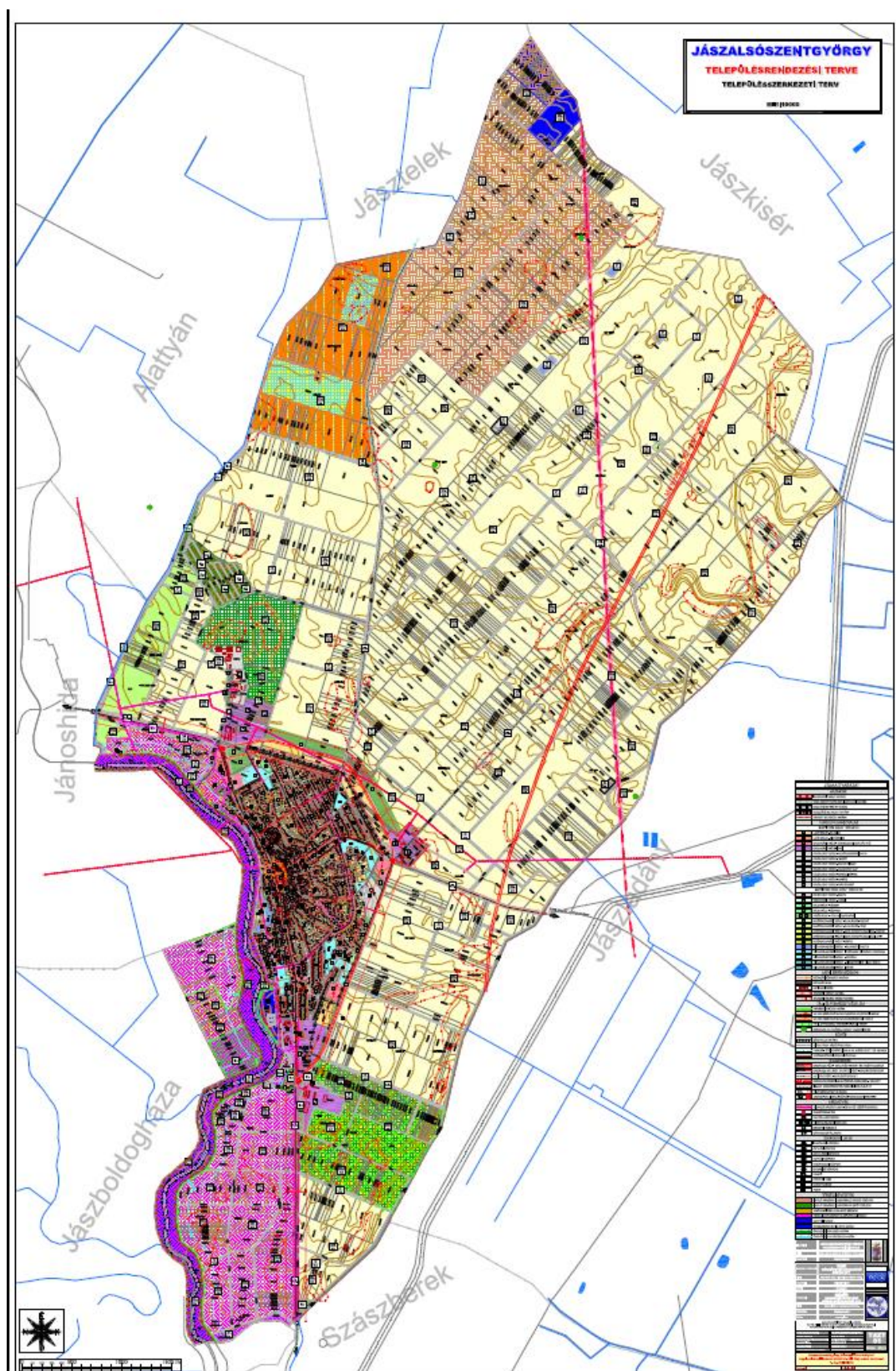
Összesített területkimutatása

Jelenlegi területfelhasználás a hatályos TSZT szerint	Tervezett területfelhasználás a módosított TSZT szerint	terület (ha)
Általános mezőgazdasági terület (Má)	Közúti közlekedési terület (Köu)	19,7883
Kereskedelmi, szolgáltató, gazdasági terület (Gksz)	Közúti közlekedési terület (Köu)	0,1899
védelmi erdőterület (Ev)	Közúti közlekedési terület (Köu)	3,3288
Összes területigénybevétel:		23,307 ha

ÖSSZES TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL

A tervezéssel érintett terület a külterületen általános mezőgazdasági terület és védelmi erdőterületnek kijelölt általános mezőgazdasági terület átminősítését jelenti közúti közlekedési területbe, valamint kisebb kereskedelmi, szolgáltató gazdasági területet, mely az út új nyomvonala miatt szükséges. Ezen területek mindegyike jellemzően az érintett terület egy részét érintik, így telekfelosztás szükséges a rendezési terv jóváhagyása után. Majd a megosztások egyesítésével jön létre a közúti közlekedési terület.



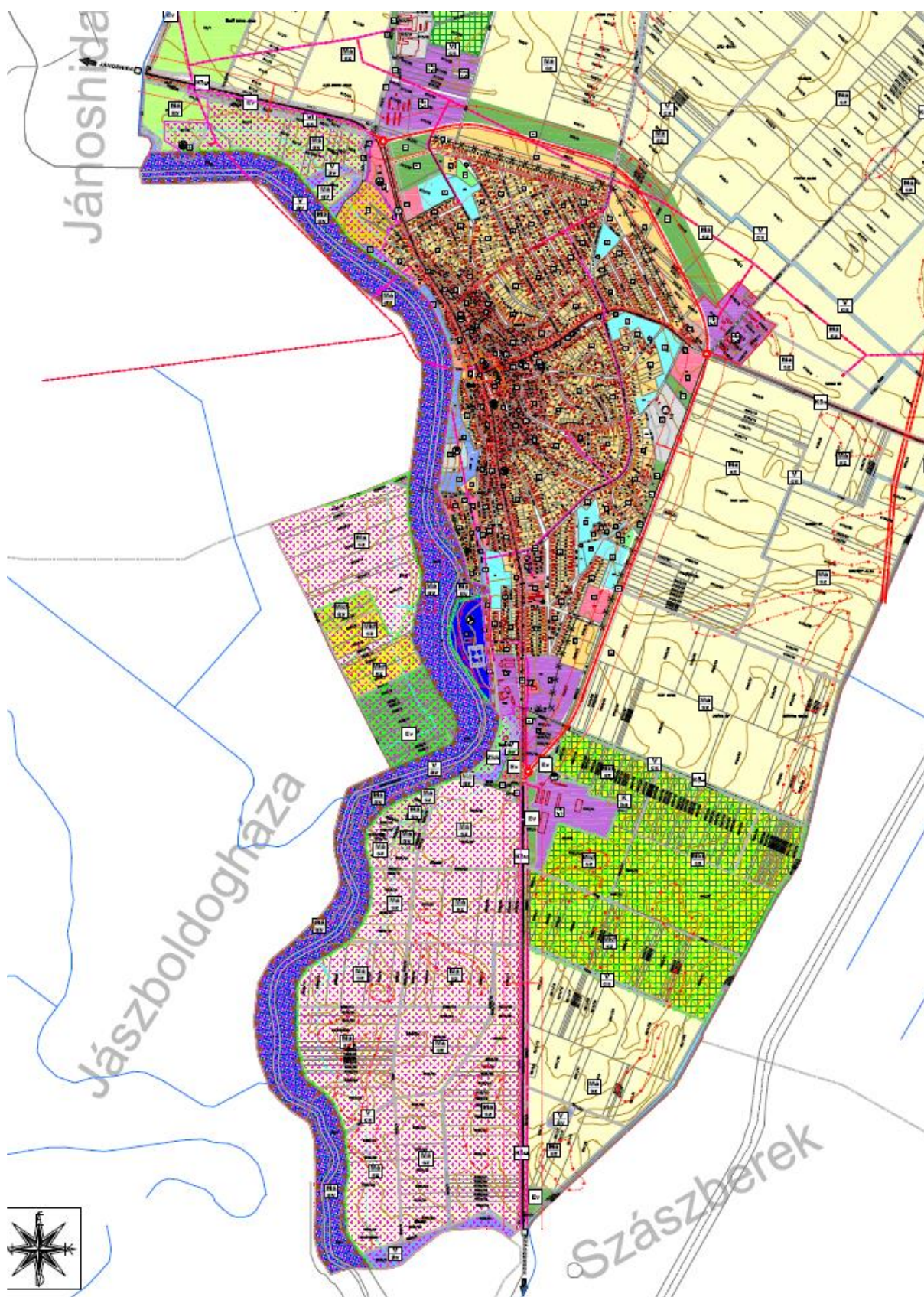
4. A hatályos településszerkezeti terv kivonata a tervezéssel érintett területre

210/2011 (XI.30.) számú Képviselő - testületi határozattal jóváhagyott



Tervező: Kiszelovics és Társa Kft.

településszerkezeti terv



210/2011 (XI.30.) számú Képviselő - testületi határozattal jóváhagyott



Tervező: Kiszeloovics és Társa Kft.

településszerkezeti terv részlet

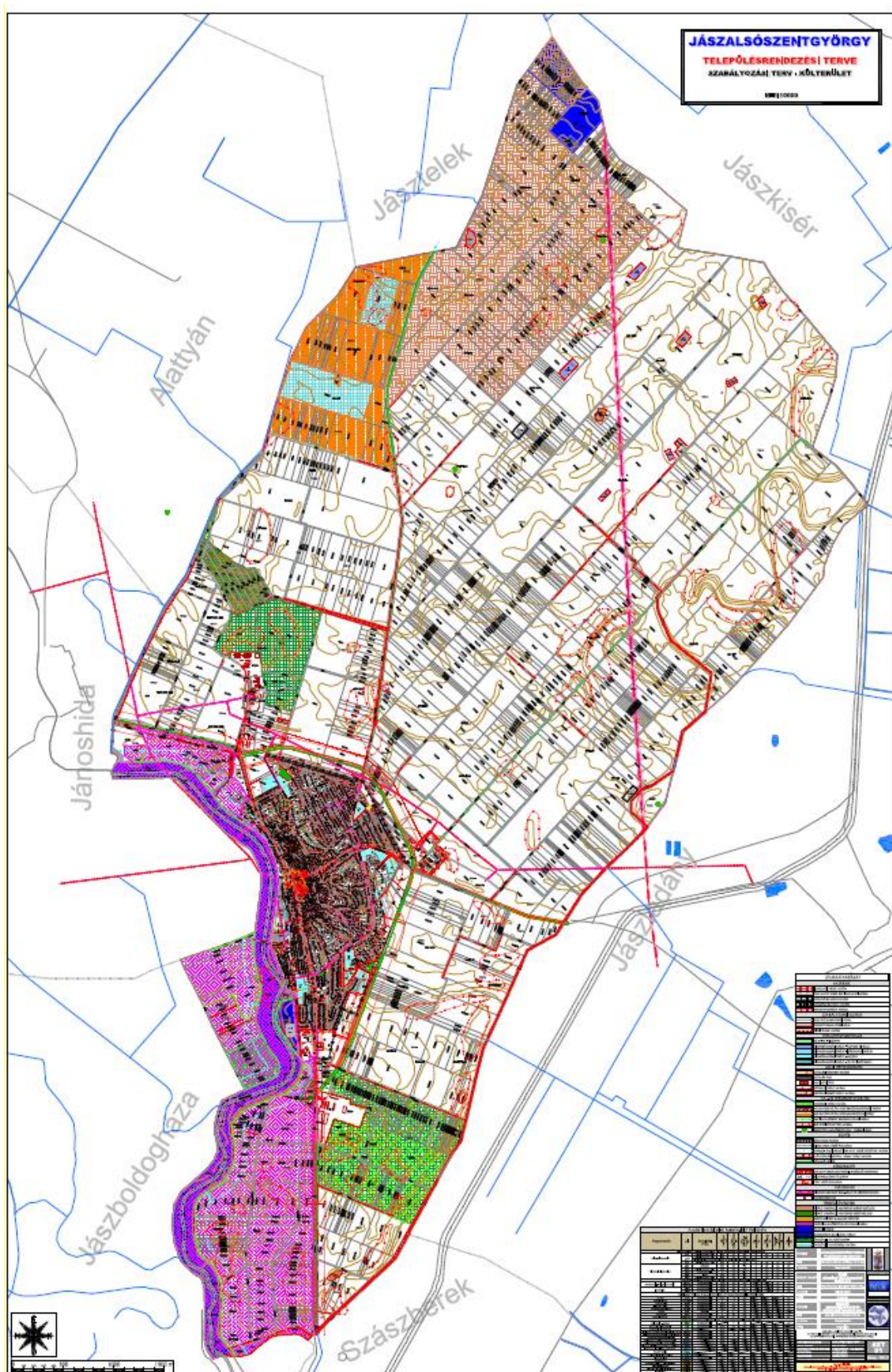
A külterületi területfelhasználási változások az alábbiak:

általános mezőgazdasági területből → közúti közlekedési terület

védelmi erdőterületből (természetben általános mezőgazdasági területből) → közúti közlekedési terület

kereskedelmi, szolgáltató gazdasági területből → közúti közlekedési terület

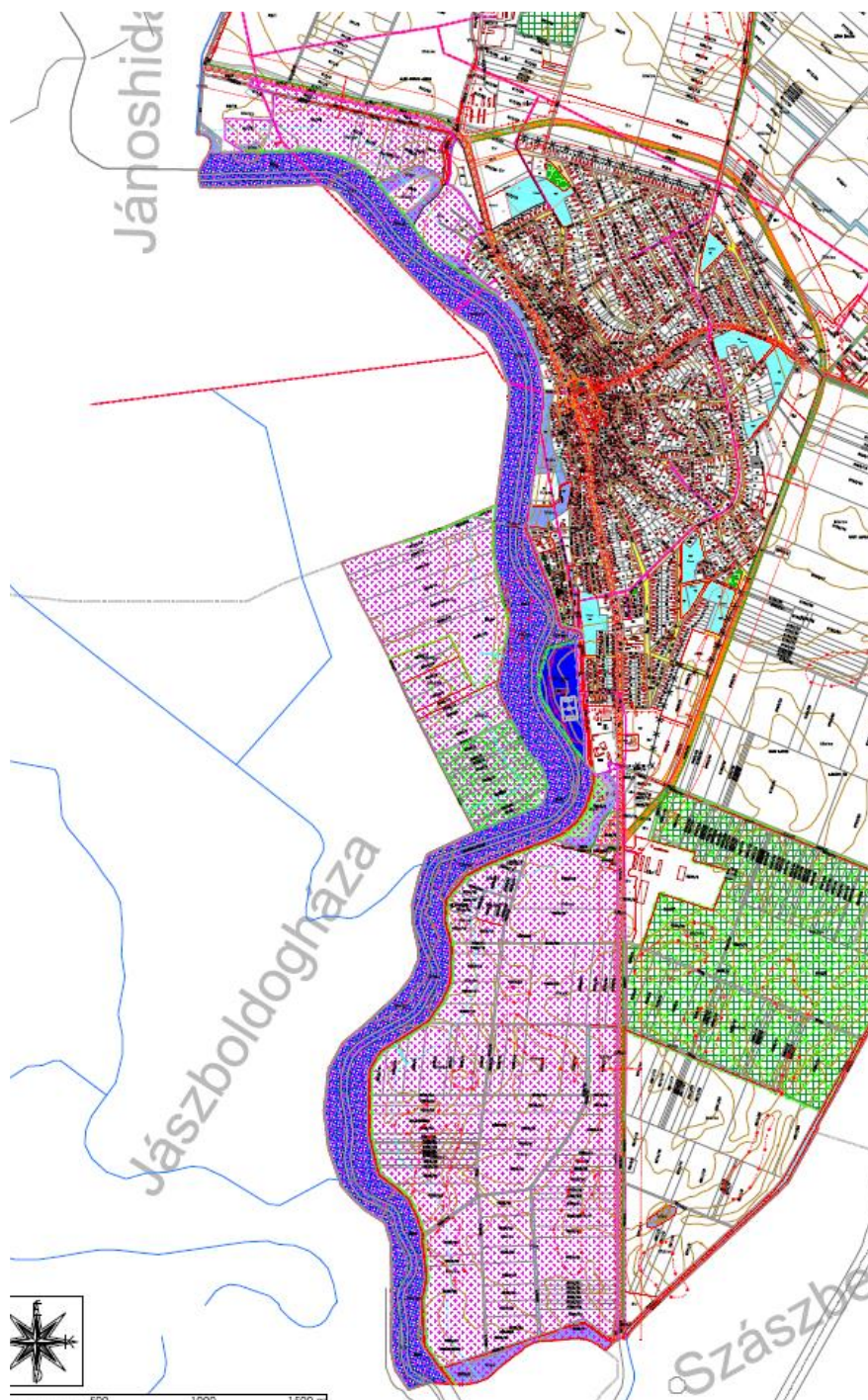
5. A hatályos szabályozási terv kivonata a tervezéssel érintett területre



19/2011 (XII.01.) számú önkormányzati rendelettel jóváhagyott szabályozási terv



Tervező: Kiszelovics és Társa Kft.



19/2011 (XII.01.) számú önkormányzati rendelettel jóváhagyott szabályozási terv
részlet

A módosítással érintett területek Má/sz, Má/gy, Ev, övezetbe és Gksz1 építési övezetbe
soroltak a hatályos terv szerint.



másodrendű főút mellett a 31 sz. másodrendű főút, valamint 4 és 5 számjegyű mellékutak alkotják. A településeknek az országos közúti hálózatba való bekapcsolódását a 32 sz. főúton keresztül az M3, illetve az M4 gyorsforgalmi utak biztosítják. Jászsalsószentgyörgy belterületén a 3226 j. Jászsalsószentgyörgy – Tiszasüly összekötő út csatlakozik a 32 sz. főút 49+384 km sz.-ben bal oldalon „T” – csomóponttal.

Tervezett állapot:

Burkolat megerősítés:

A 46+900 – 48+900 km sz. között Jánoshida és Jászsalsószentgyörgy települések között meglévő út pályaszerkezetének bontása és átépítése került megtervezésre $v_t=90$ km/h tervezési sebességnek megfelelő paraméterek alkalmazásával. Jászsalsószentgyörgy települést megelőzően a meglévő jobb ív így korrigálásra került.

Jászsalsószentgyörgy település belterületén a meglévő településkapu átépítése szükséges a tervezett párhuzamos kerékpárút átvezetése érdekében. A belterületi szakaszon 48+900 – 51+600 km sz. között a 32 sz. főút két oldalán kiemelt szegéllyel elválasztott, irányhelyes kerékpárút kerül megtervezésre. Útcsatlakozások keresztezésében, illetve buszöblök területén a kerékpárutak kerékpársávként kerültek átvezetésre. A település belterületén meglévő nyomvonalon való megerősítés tervezett. A 3226 j. Jászsalsószentgyörgy - Tiszasüly összekötő úti csomópont kapacitási szempontból megfelel, áttervezése nem szükséges.

Az 51+600 – 54+065.42 km sz. között a meglévő pályaszerkezet bontása és átépítése tervezett szabványos keresztmetszeti méretek kialakításával.

Jászsalsószentgyörgy települést követően, új tervezett településkapu épül az 51+615.75 – 51+698 km sz. között, kerékpárút átvezetéssel.

Kerékpárút

Tervezett létesítmények:

K42 j. kerékpárút 0+000- 2+422.61 km sz. között Jánoshida és Jászsalsószentgyörgy között a tervezett kerékpárút a 32. sz. főút bal oldalán vezet, majd Jászsalsószentgyörgy belterületén a 32 sz. főútra tervezett új településkapun keresztül csatlakozik a belterületi főút megerősítés mellett tervezett, az út két oldalán a forgalmi sávval egyező irányú, kiemelt szegéllyel elválasztott irányhelyes kerékpárúthoz.

A K42 j. kerékpárút Jászsalsószentgyörgy település déli végén a belterületi irányhelyes kerékpárút folytatásaként válik ki. A déli településkapun keresztül kerül átvezetésre a 32 sz. főút jobb oldalára majd a tervezett megerősítés talpárkán kívül vezet a főúttal párhuzamosan.

Elkerülőút

A tervezett nyomvonal a meglévő 32. sz. főút 43+370 km sz.-ből válik ki Jászsalsószentgyörgy település közigazgatási területén a lakott terület után egyenes vonalvezetéssel 90 km/h tervezési sebességgel. A jelenlegi műszaki kialakítások megfelelnek a távlatban 110 km/h-ra növelt és 2x2 sávossá bővítés paramétereinek. A



meglévő 32 sz. főút jelzőtáblás balra felállós szintbeni csomóponttal csatlakozik az elkerülőhöz. A nyomvonal szántók területén halad, majd egy jobb ívet követően a meglévő 32. sz. főutat a keresztezi, ahol négyágú körforgalom kialakítására kerül sor. A csomópontot követően a tervezett nyomvonal 90° szögben keresztezi a Zagyva folyót. A folyó keresztezést megelőzően az elkerülő alatt kerül átvezetésre az F43 j. keresztező földút. A földút átvezetett szakasza 6 m burkolattal és 1 m padkával lesz kialakítva. A Zagyva folyó mindkét oldali töltése a műtárgy alatti részen magasításra kerül a mértékadó árvízszint (MÁSZ) +1 m szintre.

A 6+803,25 km szelvéynél a nyomvonal újra keresztezi a Zagyva folyót, ez esetben is 90° keresztezési szöggel. A műtárgy – híd - alatt a folyó mindkét oldalán a meglévő töltés ebben az esetben is magasításra kerül MÁSZ + 1 m szintre.

A műtárgy, híd után a nyomvonal szántók területén halad, majd visszacsatlakozik a meglévő 32 sz. főút nyomvonalára. A meglévő 32 sz- főúthoz való csatlakozás jelzőtáblás balra felállós szintbeni csomóponttal lesz kialakítva. Az elkerülő szakaszának tervezése 9+026,44 km szelvényben ér véget a meglévő 32 sz. főúton, annak 53+115 km szelvényében.

Tervezett létesítmények:

- Jánoshida és Jászsószentgyörgy elkerülő 0+000 - 9+026,44 km sz. között
- Jánoshida és Jászsószentgyörgy elkerülő - 32 sz. főút körforgalmi csomópont
- Jánoshida bekötőút
- Jászsószentgyörgy bekötőút
- Jánoshida Zagyva jobb part töltésmagasítás
- Jánoshida Zagyva bal part töltésmagasítás
- Jászsószentgyörgy Zagyva jobb part töltésmagasítás
- Jászsószentgyörgy Zagyva bal part töltésmagasítás
- F41, F42, F43, F44, F45, F46, F47, F48, F49, F50, F51, F52 és F53 j. földút

A tervezési terület környezete:

A meglévő úttal szomszédos területek döntően szántó, legelő besorolásúak, mezőgazdasági tevékenységgel érintettek.

A belterületi szakaszon a 32. sz. főút lakóházas területen halad a Vörösmarty utca csatlakozásáig. A Vörösmarty utcai csatlakozást követően a bal oldalon kereskedelmi létesítmények, illetve üzemek találhatóak az Építő útig.

Az Építő utat követően a Hold utcai csatlakozásig lakóházas ingatlanok találhatóak, majd a belterület határáig művelt mezőgazdasági terület, illetve az AVIA benzinkút.

A jobb oldalon a Hold utcai csatlakozásig lakóházas terület, majd a belterület határáig ipari létesítmények találhatóak.

7. Az épített környezet védelme

Jászsószentgyörgy Község Képviselő – testülete 2018-ban hagyta jóvá a településképi arculati kézikönyvet és ezzel összhangban Jászsószentgyörgy Község településképi védelméről szóló 1/2018. (II.16.) önkormányzati rendeletet.

A tervezéssel érintett terület közül, csak a burkolatfelújítással érintett belterületi szakasz érint településképi szempontból meghatározó területet.

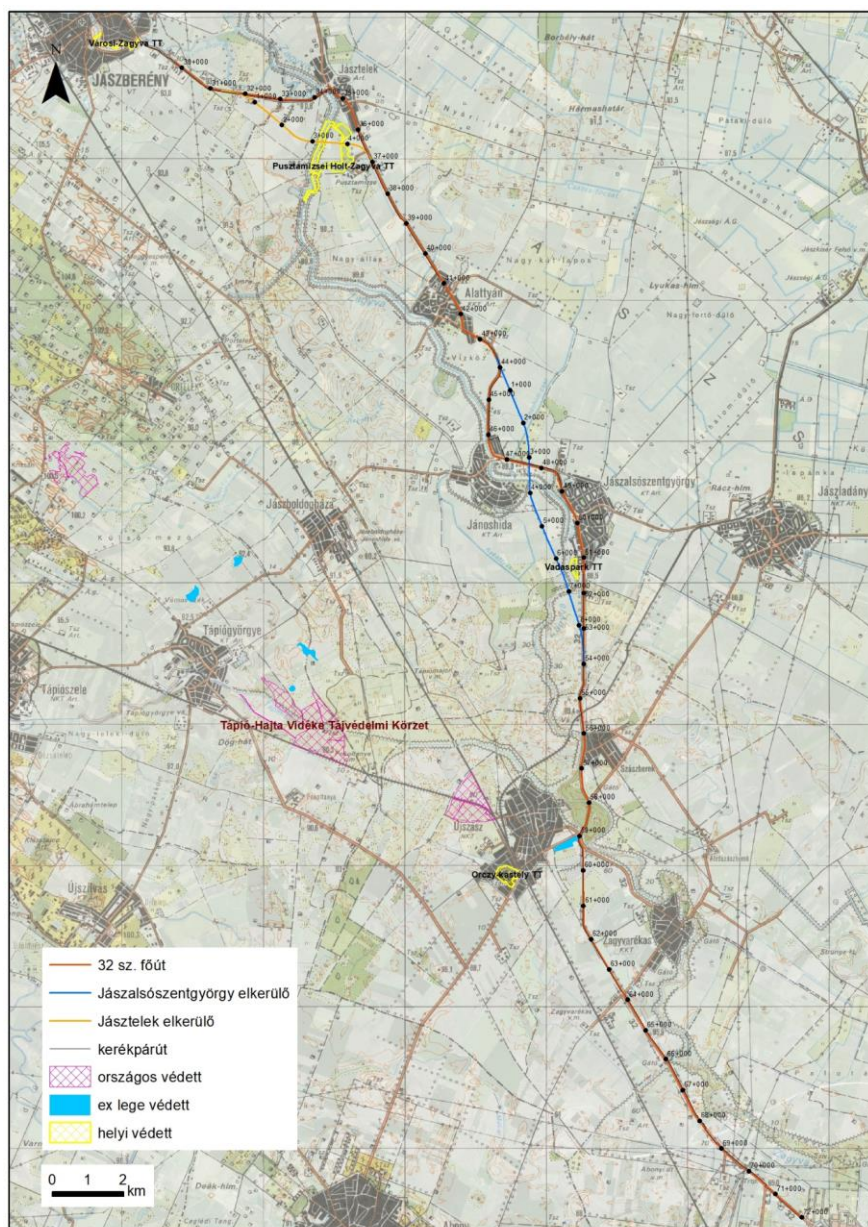


8. Természeti környezet védelme

Jászsós-szentgyörgy Község Képviselő – testülete 2018-ban hagyta jóvá Jászsós-szentgyörgy Község településképi arculati kézikönyvét.

A tervezéssel érintett terület közelében található a Vadas - park helyi védelem alatt álló természeti érték.

Országos jelentőségű védett természeti területeket Jászsós-szentgyörgy közigazgatási területén a beruházás közvetlenül nem érint.



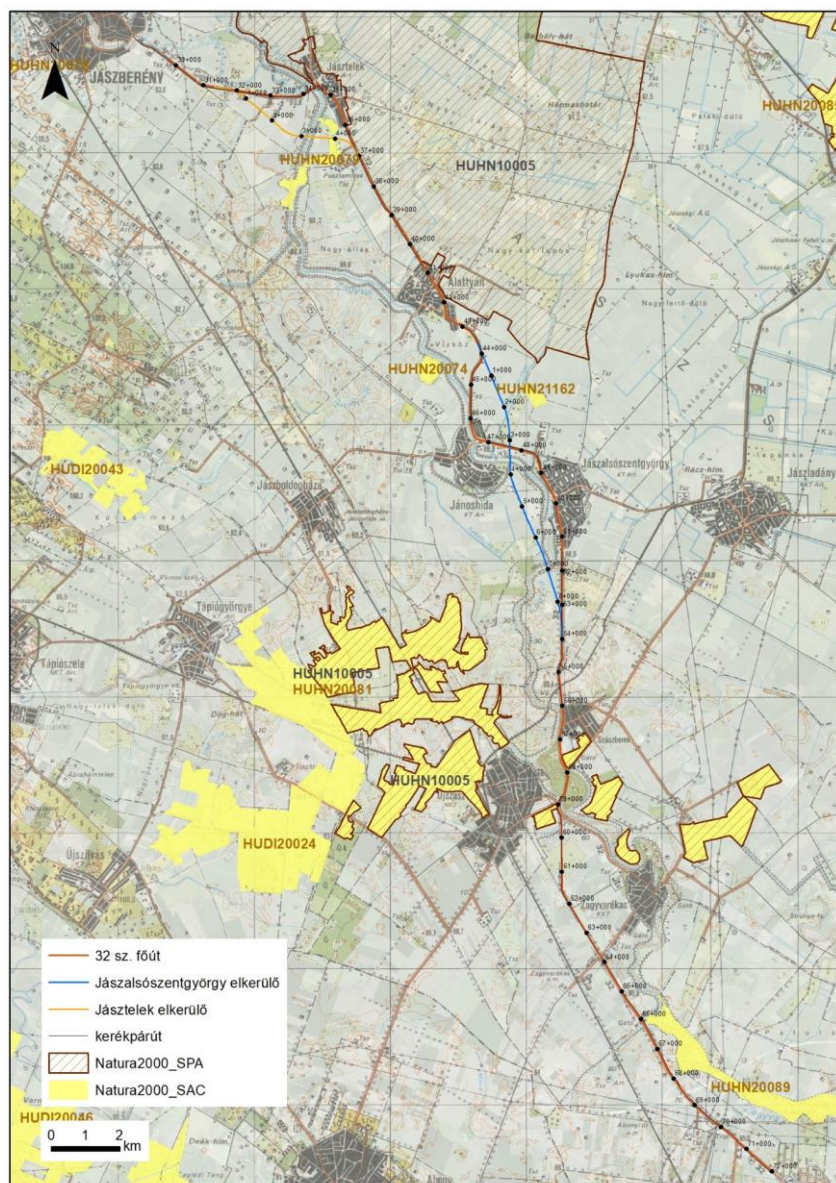
Natura 2000 területet Zagvarékas – Szolnok településhatáron megközelíti, a 32 sz. út



egy rövid szakaszon mintegy 50 m-re közelíti meg a HUH20089 Alsó-Zagyva hullámtere területet.

A különleges madárvédelmi területek (Natura 2000 SPA) közül a vizsgált szakaszon egyetlen madárvédelmi terület, a HUH10005 Jászság található, amelynek Zagyvarékas és Jászárokszállás között közel 40 × 20 km széles sávban elszórtan vannak területegységei.

Jászsalsószentgyörgy közigazgatási területét Natura 2000 terület nem érinti.



Országos Ökológiai Hálózat

Jászsalsószentgyörgy közigazgatási területén a meglévő és a kijelölt nyomvonal ökológiai folyosó övezetét érinti.



erdőterületbe és kereskedelmi, szolgáltató gazdasági területbe sorolt területet közúti közlekedési területre módosíttatja. A település belterületét elkerülő új nyomvonal tervezett.

A megvalósuló projekt céljai:

- A közlekedési infrastruktúra fejlesztése
- A 32. sz főút 11,5 tonnás teherbírásnak megfelelő komplex felújítása
- Kerékpárút kijelölése
- A közlekedés biztonságossá tétele
- A belterületet elkerülő út tervezése

10. Várható hatások elemzése

A fejlesztés környezetében lévő térségekre gyakorolt közvetlen társadalmi – gazdasági hatások az alábbi tényezőkben jelentkezhetnek:

- a 32. sz főút által érintett települések elérhetősége
- az M4 gyorsforgalmi út elérhetőségének javítása
- az M4 és M3 gyorsforgalmi utak főút általi összekötésének biztonságossá tétele
- az érintett települések lakosságának közlekedési szokásai, mobilitása
- közlekedésbiztonság javítása
- A javuló közlekedési infrastruktúra jobb feltételeket teremt a beruházásokhoz, ami vonzóbbá teszi a térséget a befektetők számára.
- A jobb közlekedési kapcsolat miatt javul a munkahelyek elérhetősége, új munkahelyek létesülhetnek, ez a hátrányos helyzetű csoportok, munkanélküliek számára új lehetőséget teremt.
- Turizmus: az infrastruktúra helyzetének javulásával, valamint a kerékpárút megvalósításával várhatóan növekedik a régió iránti érdeklődés, a turizmus fellendülése jótékonyan hat a régió gazdaságára.

A fejlesztendő főútvonal az egész térség közlekedési kapcsolatára kedvezően hat és javítja a gyorsforgalmi út megközelítését.

Összefoglaló:

A 32. sz. főút burkolat megerősítése, a párhuzamosan tervezett kerékpárút kijelölése és a belterületet elkerülő út minőségi közlekedési fejlesztést jelent. Egyrészt az út burkolatmegerősítésével egy közlekedésbiztonsági és minőségi szempontból is lényegesen biztonságosabb úthálózaton érhető el Szolnok irányából Jászberény, valamint a belterület tehermentesítése történik az elkerülőút megépítésével.



Jász-Nagykun-Szolnok vármegyei TrT szerinti térségi övezetek	32.sz. út nyomvonalán ak érintettsége
Ökológiai Hálózat övezetei - Magterület övezete (3.1. sz. melléklet)	NEM
Ökológiai Hálózat övezetei - Ökológiai folyosó övezete (3.1. sz. melléklet)	IGEN
Ökológiai Hálózat övezetei - Pufferterület övezete (3.1. sz. melléklet)	NEM
Kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezete (3.2. sz. melléklet)	NEM
Jó termőhelyi adottságú szántóterület övezete (3.2. sz. melléklet)	NEM
Erdők övezete (3.3. sz. melléklet)	IGEN
Erdőtelepítésre javasolt terület övezete (3.3. sz. melléklet)	IGEN
Tájképvédelmi terület övezet (3.4. sz. melléklet)	IGEN
Világörökségi területek által érintett települések (3.5. sz. melléklet)	NEM
Világörökségi és világörökségi várományos terület (3.5. sz. melléklet)	NEM
Országos vízminőség-védelmi terület (3.6. sz. melléklet)	NEM
Nagyvízi meder övezete (3.7. sz. melléklet)	NEM
VTT tározók területének övezete (3.7. sz. melléklet)	NEM
Honvédelmi és katonai célú területek övezete (3.8. sz. melléklet)	NEM
Ásványi nyersanyagvagyon-terület övezete (3.9. sz. melléklet)	IGEN
Rendszeresen belvízjárta terület övezete (3.10. sz. melléklet)	NEM
Tanyás területek övezete (3.11. sz. melléklet)	NEM
Térszervező városok övezete (3.12. sz. melléklet)	NEM
Térségi együttműködés övezete (3.13. sz. melléklet)	IGEN
Ártéri tájgazdálkodás övezete (3.14. sz. melléklet)	IGEN
Pusztai tájgazdálkodás övezete (3.15. sz. melléklet)	NEM

Elkerülő út nyomvonalának érintettsége:

- Ökológiai Hálózat övezetei - Ökológiai folyosó övezete (3.1. sz. melléklet)
- Erdőtelepítésre javasolt terület övezete (3.3. sz. melléklet)
- Tájképvédelmi terület övezet (3.4. sz. melléklet)
- Ásványi nyersanyagvagyon-terület övezete (3.9. sz. melléklet)



- Térségi együttműködés övezete (3.13. sz. melléklet)
- Ártéri tájgazdálkodás övezete (3.14. sz. melléklet)

Jász-Nagykun-Szolnok vármegyei TrT szerinti térségi övezetek	Elkerülő nyomvonalán ak érintettsége
Ökológiai Hálózat övezetei - Magterület övezete (3.1. sz. melléklet)	NEM
Ökológiai Hálózat övezetei - Ökológiai folyosó övezete (3.1. sz. melléklet)	IGEN
Ökológiai Hálózat övezetei - Pufferterület övezete (3.1. sz. melléklet)	NEM
Kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezete (3.2. sz. melléklet)	NEM
Jó termőhelyi adottságú szántóterület övezete (3.2. sz. melléklet)	NEM
Erdők övezete (3.3. sz. melléklet)	NEM
Erdőtelepítésre javasolt terület övezete (3.3. sz. melléklet)	IGEN
Tájképvédelmi terület övezet (3.4. sz. melléklet)	IGEN
Világörökségi területek által érintett települések (3.5. sz. melléklet)	NEM
Világörökségi és világörökségi várományos terület (3.5. sz. melléklet)	NEM
Országos vízminőség-védelmi terület (3.6. sz. melléklet)	NEM
Nagyvízi meder övezete (3.7. sz. melléklet)	NEM
VTT tározók területének övezete (3.7. sz. melléklet)	NEM
Honvédelmi és katonai célú területek övezete (3.8. sz. melléklet)	NEM
Ásványi nyersanyagvagyon-terület övezete (3.9. sz. melléklet)	IGEN
Rendszeresen belvízjárta terület övezete (3.10. sz. melléklet)	NEM
Tanyás területek övezete (3.11. sz. melléklet)	NEM
Térszervező városok övezete (3.12. sz. melléklet)	NEM
Térségi együttműködés övezete (3.13. sz. melléklet)	IGEN
Ártéri tájgazdálkodás övezete (3.14. sz. melléklet)	IGEN
Pusztai tájgazdálkodás övezete (3.15. sz. melléklet)	NEM



12. Alátámasztó munkarész

12.1. Tájrrendezési javaslat

Természeti adottságok, táji megjelenés, tájképi jellegzetességek

A tervezett létesítmény a Jászság kistáját érinti, amely jelen képében zömmel minimális erdősültséggel rendelkező agrártáj, a Zagyva térségében holtágakkal és a folyó árterének sávjával.

Jászsáoszszentgyörgy igazgatási területe az Alföld flórávidéke (*Eupannonicum*) tiszántúli flórajárásba (*Crisicum*) tartozó kistáj. Potenciális erdőtársulásai közül a bokorfüzesek (*Salicetum triandrae*), a fűzligetek (*Salicetum albae-fragilis*), valamint a tölgy-köris-szil ligeterdők (*Querco-ulmetum hungari-cum*) löszpuszta cserjés lösztölgyes és sziki tölgyes tatárjuharos lösztölgyes a meghatározóak.

Az agrárterületeken nagytáblás, intenzíven kezelt szántók uralkodnak, az állattenyésztés belterjes, a telephelyek környezetében erősen terhelt, másodlagos gyepekkel. A terület természetvédelmi szempontból értékes, védendő részei a kis kiterjedésben megmaradt keményfás ligeterdők, vizes élőhelyek (holtágak nádasai, magassásosai és nyílt vízfelületei). Jelentősek a szikes élőhelyek, főleg szikes rétek, kisebb ürmös- és cickóros pusztai növényzettel, cserjésekkel, sziki magaskórósokkal. A táj érdekes elemei az árvízvédelmi töltések, amelyeken a viszonylag extenzív kezelésnek, rendszeres kaszálásnak, néhol legeltetésnek köszönhetően természetyszerű gyepek nagy kiterjedésben megjelenhetnek. A kultúrerdők közül akácós erdősávok és kevés nemesnyáras említhető, az ártereken emellett özönfajok (pl. zöld juhar, gyalogakác) erős jelenléttel rendelkeznek. A másodlagosságában is alföldi-pusztai jellegű tájban az erdőssztyep élőhelyek állatfajai közül több kiemelt jelentőségű madárfaj megtalálható.

A Jászság flórája a középhegységihez csak gyengén kötődik. Jelenleg szolonyec sziki legelők és rétek, alföldi mocsárrétek, kisebb mocsarak és a javarészt kultúrerdő-jellegű, fajszegény származékúerdők jellemzők. A gyepekben a szikesedés kisebb mértékű a cickórosok gyakoriak, padkásodás csak szórványosan fordul elő (*Crypsis aculeata*, *Camphorosma annua*). Az álló és folyóvizet, csatornákat szalagszerű mocsarak (*Carex acutiformis*, *C. gracilis*, *C. riparia*) és itt-ott enyhén szikes mocsárrétek kísérik, melyekben néhol tömeges az *Iris spuria* és a *Clematis integrifolia*. Lösznövényzet (*Phlomis tuberosa*, *Peucedanum alsaticum*, *Linaria biebersteinii*, *Agropyron pectiniforme*, *Rosa gallica*) és homoki növényzet (*Silene conica*, *Anthemis ruthenica*, *Artemisia campestris*, *Alyssum desertorum*, *A. tortuosum*, *A. montanum*) inkább mezsgyéken, kunhalmokon, gátakon, felhagyott, ill. extenzív gyümölcsösökben maradt meg legtöbbször erősen degradált formában. Puhafás (*Leucosium aestivum*, *Cuscuta lupuliformis*) és keményfás ligeterdő maradványok (*Convallaria majalis*, *Polygonatum latifolium*, *P. multiflorum*) főleg a Zagyva mentén (Jásztelek, Újszász térsége) található. Az alföldi kocsányos tölgyesek (*Ficaria verna*, *Cephalantera longifolia*, *C. damasonium*, *Epipactis tallosii*, *Colchicum autumnale*, *Melica altissima*, *Sisymbrium strictissimum*), ill. a sziki tölgyesek és sziki erdőpusztarétek (*Artemisia pontica*, *Peucedanum officinale*, *Aster sedifolius*) igen ritkák.

Tájhasználati módokban bekövetkező változás alapvetően a kisajátításra kerülő területeken következik be, ezen területeken a korábbi művelési ágak, természetes, illetve természetközeli területek átalakulnak és a területükön közlekedési terület kerül kijelölésre. A ténylegesen igénybevett területen túl további 20-20 m-en belül lehet számolni a területhasználat változásával.

Jászsáoszszentgyörgy településen nagyobb változás a települést nyugatról megkerülő út



megépítésével várható. Az új nyomvonal vonalas infrastrukturális elemként jelenik meg a tájban.

Tájtörténet

A 13. században, a jászok betelepődése idején a területen nagy kiterjedésű, vadakban, madarakban gazdag ligeterdők nőttek; jellemző fafaják a szil, fűz, tölgy, kőris és nyár voltak. Az Északi-középhegység felől a Tisza felé tartó Tarna és Zagyva mellett a laposokon óriási lápos-mocsaras területek alakultak ki gazdag vízi világgal.

Az 1700-as évek végén elkezdett árvízvédelmi szabályozások és belvízelvezető tevékenység következtében a mocsaras táj folyamatosan átalakult. A török időkben a mocsaras részéről a fákat is kiirtották, ekkor alakult át igazi pusztává.

A 18—19. században folyamatosan vándoroltak ki a pusztákba és a Duna—Tisza közébe, mivel akkor a Jászság, a Kiskunság és a Nagyikunság egy közigazgatási kerületbe (Jászkun Hármaskör) tartozott. Ennek a székhelye Jászberény volt, amit ezért is hívnak a „jászok fővárosának”.

Tájszerkezet

A kistáj ármentesített tökéletes síkság, a nyílt nagyparcellás szabályos alakú szántóföldi parcellák látványát alig teszi változatosabbá a Zagyvát vagy a Tápiót, ill. a vonalas közlekedési infrastruktúrát kísérő szerény fás-bokros vegetáció. A parlagok aránya alacsony, intenzíven használt, gondozott táj. A települések nagy többsége a két folyó mellé települt, de vannak tanyás térségek is. Jászberény a kistáj É-i szélén erős térszervező centrum.

Tájképi jellegzetességek

A földművek, illetve a műtárgyak kialakítása meghatározó elemként jelenik meg a tájképben. A töltésen vezetett út jól látható a sík vidéken.

Az út tájképben betöltött szerepét és a rálátásokat figyelembe véve akkor kedvező a kialakítás, ha a nyomvonal minél kevésbé érinti a pozitív látványok területeit, illetve minél kisebb tájrészletről látható. Jászsószentgyörgy közigazgatási területén, a 32. számú főközlekedési út már meglévő nyomvonala nem változik, így a tájképet jelentősen befolyásoló elemről itt nem beszélhetünk, ugyanakkor az elkerülőút szakasz, mint vonalas infrastruktúra tájképet megváltoztató hatással bír.

Tájképi vonalas elemként jelenik majd meg a kerékpárút nyomvonalas eleme, mely jellemzően a főközlekedési úttal párhuzamosan épül.

Az építkezés során esetlegesen megjelenő anyagnyerő helyek és felvonulási területek, telephelyek, szállítási útvonalak következtében kialakuló rombolt felületek kedvezőtlen látványelemként jelennek meg a tájban, így ezek rehabilitációja szükséges az építkezés befejezését követően.

A fejlesztéssel érintett terület környezetének táj- és természetvédelmi adottságai alapján a tájbaillesztés javaslata



A jelenlegi felszínborításra való tekintettel és a várható hatások értelmében az út tájbaillesztésének célja:

- a tájrészlet jelenlegi tájpotenciáljának megőrzése;
- a térségre jellemző egyedi tájszerkezet és tájkarakter megőrzése;
- a vidékre jellemző hagyományok, természeti és kultúrtörténeti értékek, illetve emlékek megőrzése;
- az út és kapcsolódó létesítményeinek látványa és az értékes tájképi együttesek közötti összhang megteremtése.

Tájvédelmi szempontból tekintve az út és kapcsolódó létesítményeinek tájbaillesztését a tervezett vonalvezetés kialakítása, valamint a tervezett növénytelepítés oldhatja meg. A növénytelepítés a tájbaillesztés leghatékonyabb eszköze. Az útépités miatt kivágásra kerülő, út menti fás szárú növényzet pótlásáról gondoskodni kell, az úton közlekedők biztonságos közlekedését is elősegítő optikai vezetést biztosítva. A vonalas létesítmények tájba illesztése tervezési szinten a nyomvonalvezetés meghatározását, a kivitelezés alatt a terepalakítást és az építés befejezését követően a környezet kertészeti vagy erdészeti módszerekkel való rendezését, beültetését jelent. A közutak menti területen a növények, fák, facsoportok a tájba illesztés és tájékozódás eszközei, amelyek amellet a vezető figyelmének fenntartását segítik, a környezeti, a klimatikus viszonyokat javítják (pl. árnyékoló hatás). A növénytelepítés segítségével a vonalvezetés összehangolási hibái korrigálhatók, a veszélyes helyekre, csomópontokra, megállóhelyekre is fel lehet hívni a figyelmet.

A töltésen kialakított út síkvidéken és dombvidéken egyaránt látható. Ennek eltakarhatósága növényvel a földmű magasságától függően változik. A műtárgyak látványa szintén eltérő. A hidak markáns művi elemek, a tájképet jelentősen megváltoztatják. A térformálás, az eltakaras, a megnyitás, a térkapcsolatok és térrendszerek létesítése különféle habitusú, növekedésű fás növényekkel lehetséges. A sík vidéki létesítmények, földművek minden esetben egyszerűbben „takarhatók”. A 2–3 méter magasságú cserjesáv teljes takarást jelent. 3 m-ig a szintkülönbség alig, vagy csak éppen, hogy érzékelhető; az egy emeletnyi magasság tereprendezéssel és ligetes növénytelepítéssel szinte „eltüntethető”.

A kialakult rézsűfelületek jelen tervezés során is kiemelt figyelmet érdemelnek tájbaillesztés szempontjából, mivel ezeken a területeken jelentős, tartós beavatkozások érik a felszínt, ami a tájképet is hosszú távon befolyásolja. Magasabb rézsűfelület tájbaillesztése történhet növénytelepítéssel, például a rézsűfelületek cserjésítésével.

Facsoportok alkalmazása a csomópontoknál, útsatlakozásoknál indokolt. A figyelemfelkeltő hatás elérése érdekében a megszokottól eltérő habitusú fajokat célszerű alkalmazni.

A növénytelepítés során alkalmazott növényekkel szembeni követelmény, hogy a közlekedés hatásaival szemben ellenálló, a termőhelyi adottságoknak megfelelő, lehetőség szerint honos fajok legyenek. Özönfajok fajok (pl. akác, amerikai kőris) ültetése a területen sehol sem támogatható, egyéb dísznövényeket (pl. nem terjedő díszcserjéket) csak a védett területektől legalább 1 km-es távolságban elhelyezkedő, természetes kísérő növényzettel nem rendelkező szakaszokon lehet telepíteni.

A rézsűk erózióvédelmének biztosításához kúszó növényfajok, illetve a kevés ápolást igénylő, esetlegesen kedvezőtlen termőhelyi adottságokat jól tűrő fajok telepítése javasolható. A megépült rézsűk gyepesítésénél előtérbe kell helyezni az őshonos és a tájra jellemző füveket, így elő tudjuk segíteni a rézsűk lassú beilleszkedését a tájba, illetve valószínűleg az inváziós fajoknak is kevesebb teret engedünk.



A védett természeti területeken, illetve ezen területek térségében kiemelt figyelmet kell fordítani a terület jellegének megőrzésére, vagyis a tervezett növénytelepítésnek igazodnia kell az érintett terület megjelenéséhez. (Például egy érintett gyepterület mellé ne kerüljön betervezésre többszintű növénytelepítés). Az értékes élőhelyek megőrzése érdekében a többlet területigénybevétel növénytelepítés céljára lehetőség szerint kerülni kell.

A tervezett kerékpárút környezetében kialakítható növénytelepítés lehetősége függ a műszaki terv tartalmától, a kerékpárút tengelyének a meglévő főúttól való távolságától és a kisajátításra kerülő terület nagyságától. A kerékpárutat, különösen azokon a szakaszokon, ahogy a tengelye nyugat-keleti irányú, a déli oldala felől fásítani érdemes és célszerű az árnyékolás céljából. Növénytelepítés segítheti elő a meglévő főúttól való fizikai és optikai elhatárolását, valamint forgalombiztonsági okai is lehetnek pl. a cserjetelepítésnek.

A tervezés során törekednek arra, hogy ahol lehet, a meglévő fasorok megmaradjanak, és a fasor mögé tervezik a kerékpárutat, például Jászberény és Jásztelek között a jobb oldalon, Jászalsószentgyörgy és Szászberek között a jobb oldalon, Alattyán és Jánoshida között a bal oldalon, Újszász után, Zagyvarékas magasságában a jobb oldalon.

A tervezési területen javasolható (hazaiak, a területen őshonos fajok) növényfajok a következők (a klímaváltozás és a szélsőséges időjárási viszonyok miatt a fajták alkalmazása is megfontolandó):

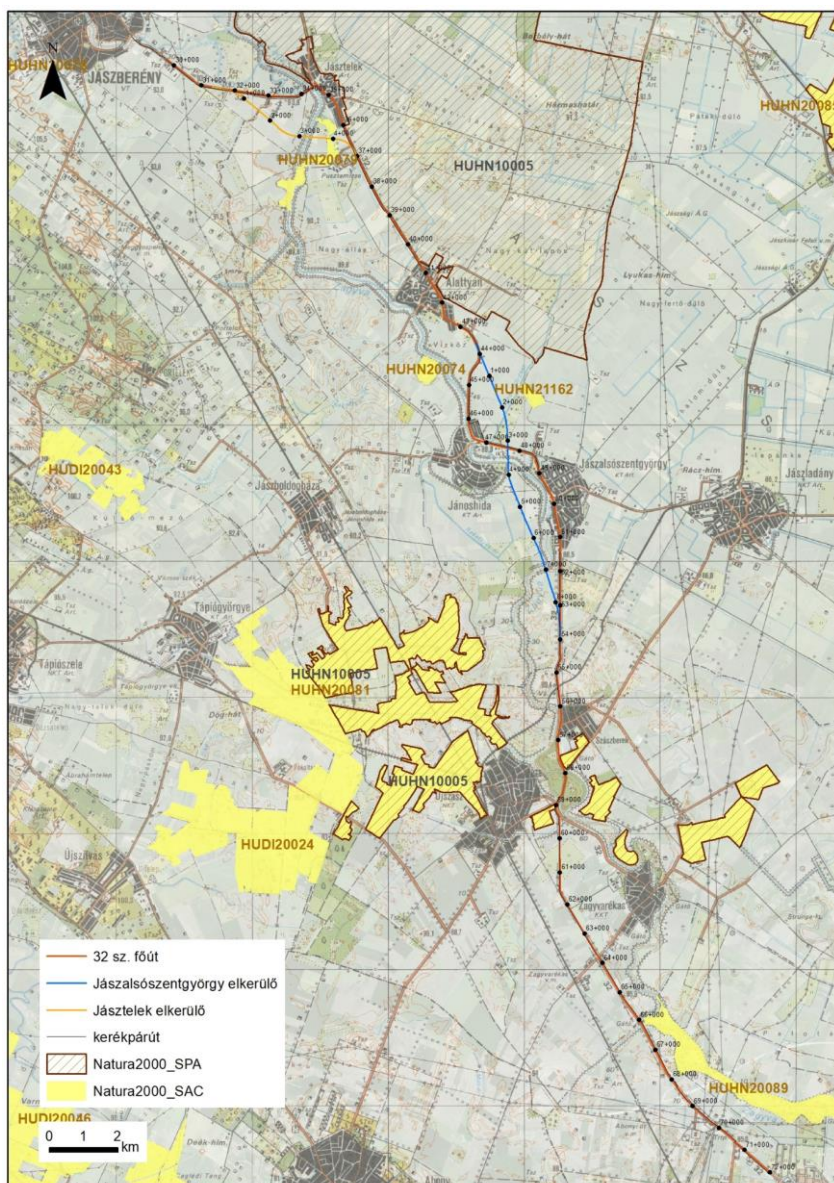
- őshonos juharok: *Acer campestre* (Mezei juhar), *Acer platanoides* (Korai juhar), *Acer pseudoplatanus* (Hegyi juhar), *Acer tataricum* (Tatárjuhar)
- mederkorrekciók és vízfolyások, vízenyősebb területek mentén: *Alnus glutinosa* (Enyves éger), *Alnus incana* (Hamvas éger), *Salix alba* (Fehér fűz)
- kőrisek: *Fraxinus angustifolia* (Keskenylevelű kőris), *Fraxinus angustifolia* subsp. *pannonica* (Magyar kőris), *Fraxinus excelsior* (Magas kőris), *Fraxinus ornus* (Virágos kőris)
- hársak: *Tilia cordata* (Kislevelű hárs), *Tilia platyphyllos* (Nagylevelű hárs), *Tilia tomentosa* (Ezüsthárs)
- tölgyek: *Quercus cerris* (Csertölgy), *Quercus farnetto* (Magyar tölgy), *Quercus petraea* (Kocsánytalan tölgy), *Quercus robur* (Kocsányos tölgy), *Quercus robur* 'Fastigiata' (Oszlopos kocsányos tölgy)
- cserjék: *Berberis vulgaris* (Közönséges borbolya), *Colutea arborescens* (Pukkanó dudafürt), *Corylus avellana* (Közönséges mogyoró), *Cotinus coggygia* (Sárga cserszömörce), *Cornus mas* (Húsos som), *Cornus sanguinea* (Veresgyűrűs som), *Cotinus coggygia* (Cserszömörce), *Crataegus laevigata* (Cseregalagonya), *Crataegus monogyna* (Egybibés galagonya), *Euonymus europaeus* (Csíkos kecskerágó), *Euonymus verrucosus* (Bibircses kecskerágó), *Frangula alnus* (Kutyabenge), *Prunus spinosa* (Kökény), *Rosa canina* (Vadrózsa), *Rosa pimpinellifolia* (Jajrózsa), *Rhamnus cathartica* (Varjútövis benge), *Salix cinerea* (Hamvas fűz), *Salix caprea* (Kecskefűz), *Viburnum lantana* (Ostorménfa), *Viburnum opulus* (Kányabangita), *Ligustrum vulgare* (Közönséges fagyal)

A szegélyek lezárására – vadjárta részeken – minden tüskés-tövises cserje alkalmas. Az út növénytelepítésének megtervezése során a tervezett fa- és cserjefajok listáját illetékes Hatósággal véleményeztetni szükséges.

Javasolt a kiviteli terv fázisában részletes növénytelepítési tervet készíteni a projekt keretein belül. A javasolt növénykiültetést (körforgalmak középszigete, kerékpárút menti fásítás stb.) egyeztetni kell az illetékes települési önkormányzatokkal.

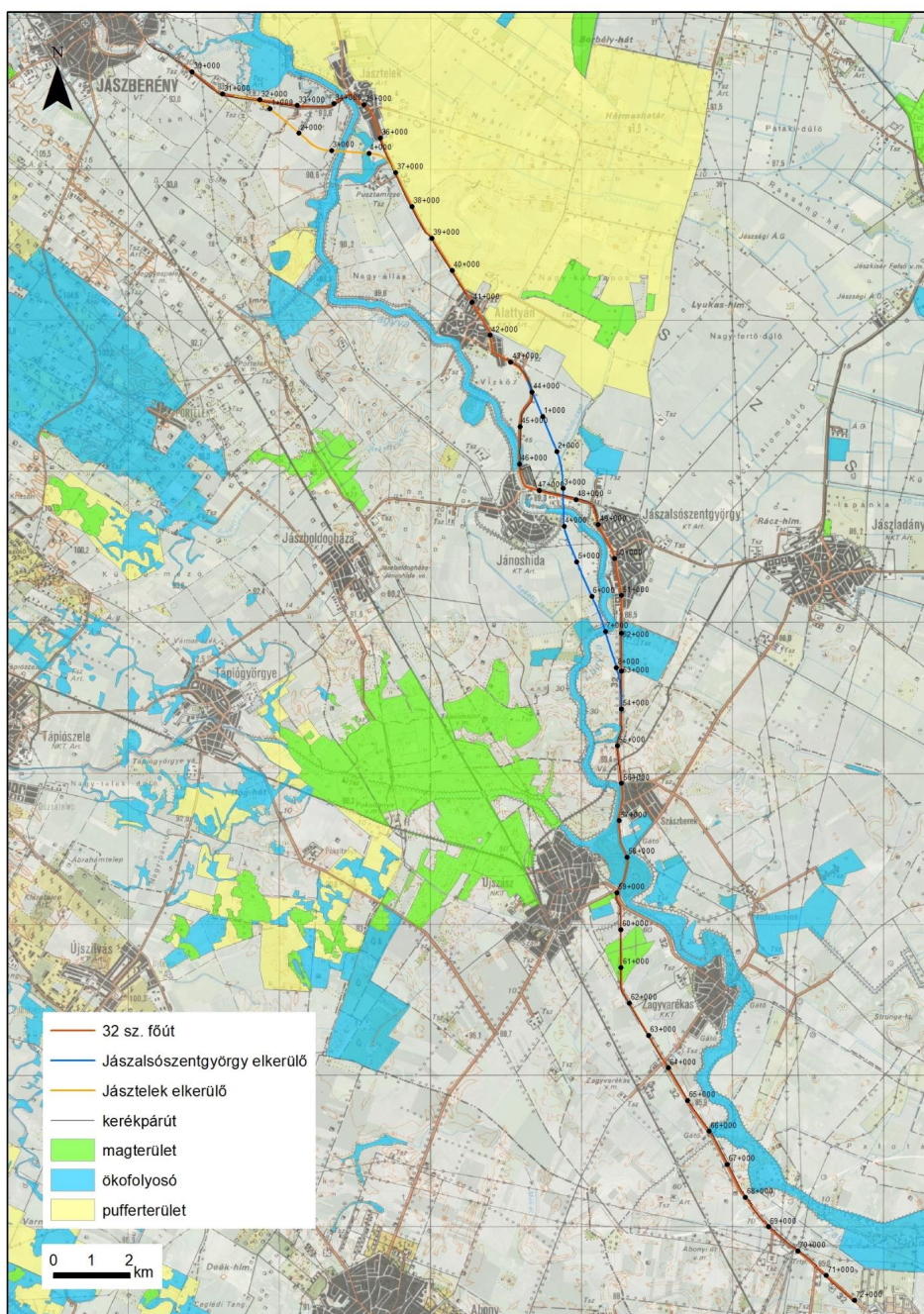
Az építkezés befejezését követően a tájban negatív látványelemként jelentkező célkitermelőhelyek és deponáló helyek rekultivációját el kell végezni





Országos Ökológiai Hálózat

Jászsós-szentgyörgy közigazgatási területén a meglévő és a kijelölt nyomvonal ökológiai folyosó övezetét érinti.



(A fejezet a 32. sz főút Jászberény – Szolnok közötti szakasz környezeti hatástanulmány alapján került összeállításra, tervező: UTIBER, Közúti Beruházó Kft.)

Ex lege védett területek

Országos jelentőségű „ex lege” védett természeti területeknek a törvény (1996. évi LIII. tv. a természet védelméről) által védetté nyilvánított természeti területeket nevezzük. „Ex lege” védett természeti területnek minősülnek a lápok, szikes tavak, kunhalmok, földvárak, források, víznyelők és barlangok. Egyedi tájértéknek minősül az adott tájra jellemző természeti érték, képződmény és az emberi tevékenységgel létrehozott tájalkotó elem, amelynek természeti, történelmi, kultúrtörténeti, tudományos vagy esztétikai szempontból a társadalom számára jelentősége van.

Ex lege védett természeti terület Jászsós-szentgyörgy közigazgatási területén a 32. sz főút mentén nincs.



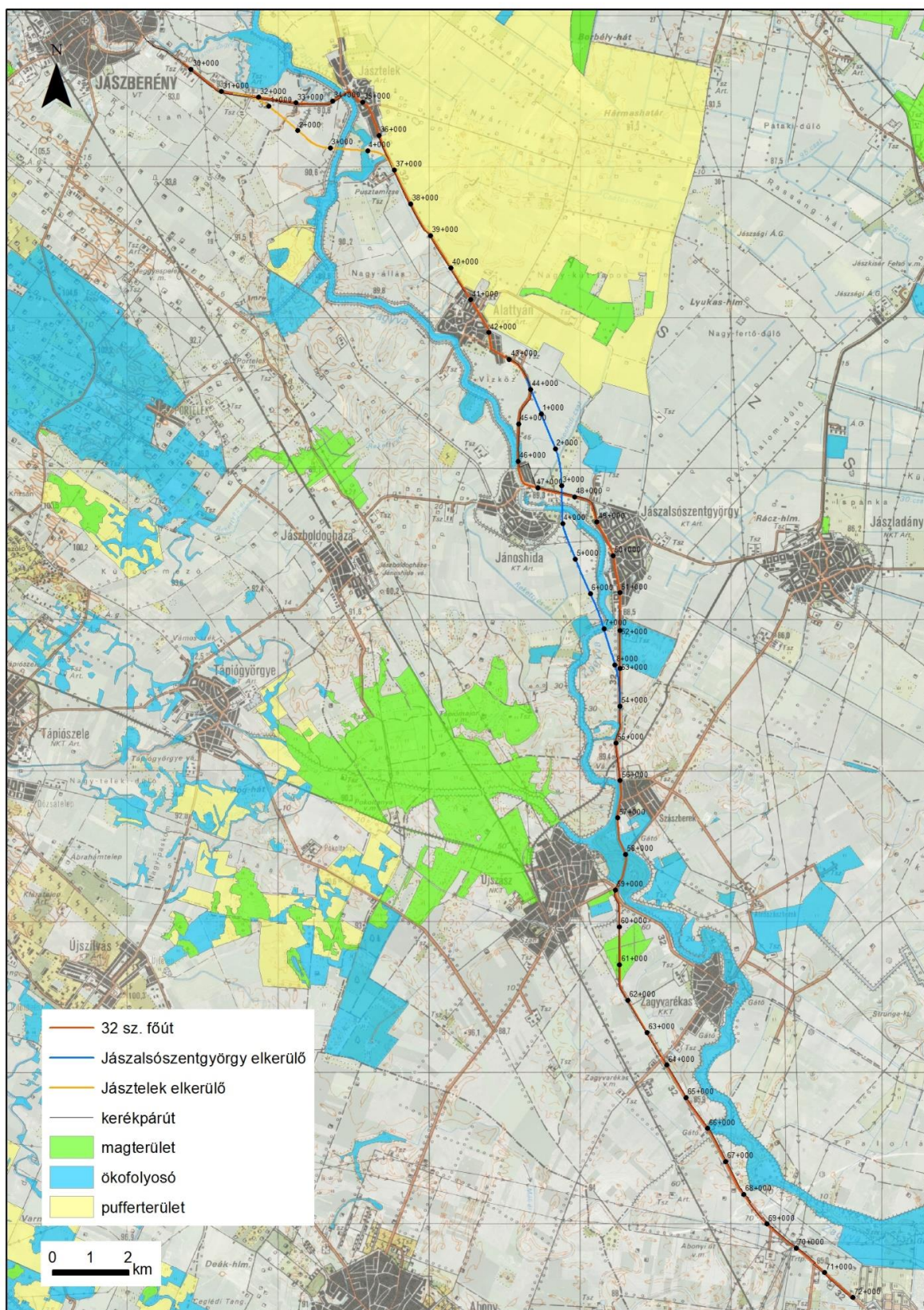
Egyedi tájértékek

A főút mentén több útszéli kereszt található, ami egyedi tájértéknek tekinthető.

Országos Ökológiai Hálózat

A kiemelten védendő magterületek és az ezeket összekötő zöldfolyosók hálózatának, az ökológiai hálózatoknak kiemelkedő jelentőségű szerepük van az élőhelyek folytonosságának biztosításában, amely a flóra és fauna elemeinek megfelelő életteret biztosítanak. A páneurópai ökológiai hálózat részeként Magyarországon is kijelölésre kerültek a hálózat részterületei. Jászsós-szentgyörgy közigazgatási területén a 32. sz főút és kapcsolódó területei egyes helyeken az országos ökológiai hálózat ökológiai folyosóját érintik.





A tervezett fejlesztési helyszín elhelyezkedése a Országos Ökológiai Hálózaton.



Kivitelezéskor az alábbi előírásokat be kell tartani:

- A munkálatok megkezdése előtt legalább 5 nappal értesíteni kell a területileg illetékes természetvédelmi őrt és lehetőség szerint rendszeresen tájékoztatni a munkálatok előrehaladásáról.
- A tereprendezési munkálatok , valamint a fásszárú növényzet eltávolítását még a költési és a vegetációs időszakot megelőzően szeptember 01 – március 15 között végezzék el.
- A területek védelme érdekében a kivitelezők lehetőség szerint csak a már meglévő utakat használják
- Depóniát a kivitelezők csak az érintett területen helyezték el és azt a lehető leghamarabb távolítsák el
- A kivitelezés során védett élőlény egyedének, illetve állományának veszélyeztetése esetén a munkálatokat le kell állítani és haladéktalanul értesíteni kell az illetékes természetvédelmi őrt, aki a helyszínen a természeti értékek védelme érdekében a munkálatokat felfüggesztheti, valamint a természetvédelmi hatóság által további korlátozásokat tehet.
- A tervezett beruházás területén az inváziós és tájidegen gyomfajok kiszorítása érdekében a kivitelezést követően ős- és tájhonos növénytelepítést kell végezni
- A kivitelezést követően kerülni kell a további talajbolygatást
- Fokozott figyelmet kell fordítani a beruházás megvalósulását követően is az inváziós fajok visszaszorítására.

HONOS NÖVÉNYEK LISTÁJA

Természetesen előforduló, illetve természetvédelmi szempontból a védett természeti területen történő erdőtelepítésben, erdőfelújításban elfogadható fafajok, továbbá fontosabb őshonos erdei cserjefajok a Duna-Tisza közén

KST - kocsányos tölgy - <i>Quercus robur</i>	FRNY - fehér nyár - <i>Populus alba</i>
MOT – molyhos tölgy – <i>Quercus pubescens</i>	SZNY - szürke nyár - <i>Populus canescens</i>
GY - gyertyán - <i>Carpinus betulus</i>	RNY - rezgő nyár - <i>Populus tremula</i>
MJ - mezei juhar - <i>Acer campestre</i>	FTNY - fekete nyár - <i>Populus nigra</i>
EJ - egyéb juhar (tatárjuhar) - <i>Acer tataricum</i>	TNY - tiszaháti nyár - <i>Populus nigra</i> v. <i>thevestina</i> (csak fasorokban)
MSZ - mezei szil - <i>Ulmus minor</i>	FFÜ - fehér fűz - <i>Salix alba</i>
VSZ – vénic-szil - <i>Ulmus laevis</i>	TFÜ - törékeny fűz - <i>Salix fragilis</i>
MK - magas kőris - <i>Fraxinus excelsior</i>	KFÜ - kecskefűz - <i>Salix caprea</i>
MAK - magyar kőris - <i>Fraxinus angustifolia</i>	EFÜ - egyéb fűzek
ssp. <i>pannonica</i>	MÉ - mézgás éger - <i>Alnus glutinosa</i>
CSNY - madárcseresznye - <i>Cerasus avium</i>	HÉ - hamvas éger - <i>Alnus incana</i>
ZSM - zselnicemeggy - <i>Padus avium</i>	KH - kislevelű hárs - <i>Tilia cordata</i>
AL - vadalma - <i>Malus sylvestris</i>	NYI - közönséges nyír - <i>Betula pendula</i>
KT - vadrkörte - <i>Pyrus pyraeaster</i>	
KBO – közönséges boróka – <i>Juniperus communis</i>	SZNYI - szőrös nyír - <i>Betula pubescens</i>



Berberis vulgaris - sós kaborbolya	Prunus spinosa – kökény
Cerasus fruticosa - cseplesz meggy	Rhamnus catharticus – varjútővis
Clematis vitalba - erdei iszalag	Ribes rubrum – piros ribiszke
Colutea arborescens – pukkanó dudafűt	Rubus caesius - hamvas szeder
Cornus mas – húsos som	Salix caprea – kecskefűz
Cornus sanguinea - veresgyűrű som	Salix cinerea – rekettyefűz
Corylus avellana - mogyoró	Salix rosmarinifolia – serevényfűz
Crataegus laevigata – cseregalagonya	Salix triandra – mandulalevelű fűz
Crataegus monogyna - egybibés galagonya	Salix viminalis – kosárkötő fűz
Crataegus nigra – fekete galagonya	Sambucus nigra - fekete bodza
Euonymus europaeus - csíkos kecskerágó	Staphylea pinnata - hólyagfa
Euonymus verrucosus – bibircses kecskerágó	Viburnum lantana - ostorménfa
Frangula alnus - kutyabenge	Viburnum opulus - kányabangita
Hedera helix - borostyán	Vitis sylvestris – ligeti szőlő
Ligustrum vulgare - fagyal	

Tájvédelmi és tájképvédelmi javaslat

A tervezett nyomvonal mentén megvalósítandó út és kapcsolódó létesítményei tájvédelmi szempontból jól érzékelhető változást eredményezhet a táj karakterében, a jelenlegi vonalas tájszerkezeti elrendeződést erősítve új, művi eredetű, vonalas tájalkotó elemként, a teljes szakasz hosszát tekintve többnyire művelés alatt álló területek igénybevitelével.

Tehát a beruházás során a kisajátítással érintett területek használata megváltozik (meglévő tájhasználat megszűnése, korlátozása), a tervezett nyomvonal mentén megvalósítandó út menti zöldfelületek átalakulnak, áthelyeződnek.

Tájvédelmi szempontból az ökológiailag értékes, illetve kiemelt oltalomban részesített területeket, továbbá a megyei rendezési tervek tájképvédelmi övezeteit érintő szakaszon belül szükséges kiemelt figyelmet fordítani a tervezett út és kapcsolódó létesítményeinek kivitelezését követően visszamaradó rombolt felületek rehabilitálására. A tervezett nyomvonal teljes szakaszán a kivitelezés során hátramaradó rombolt felszíneket rehabilitálni szükséges. A rehabilitáció az útpálya és az árok területén kívül végzendő, a kisajátítási határon belül, illetve az építkezés során igénybe vett egyéb munkaterületeken, az építkezés előtti területhasználat és ökológiai adottság alap feltételeinek biztosításával. Továbbá figyelmet szükséges fordítani ezeken a területeken a kivitelezést követően elvégzett tereprendezés és növénytelepítés elvégzése utáni 1-3 éven keresztül a rehabilitált terület, illetve az azon megjelenő növényállomány utógondozására (elsősorban a megjelenő gyom- és invazív fajok kézi úton történő irtása).

Fa telepítésnél a honos növények listájában szereplő fafajok ültetendők.



Zöldfelületi rendszer fejlesztése

A táj zöldfelületi rendszerét a külterületeken található növényekkel időszakosan vagy tartósan fedett, biológiailag aktív mezőgazdasági területek, azok mezsgyéi, gyepek, erdőterületek, utakat kísérő fasorok, vízfolyásokat kísérő zöld sávok és természetközeli területek alkotják.

A fentieken túl a zöldfelületi rendszert alkotják a mezőgazdasági dűlőutak, burkolt közutak melletti fa- és cserjesorok.

A mezőgazdasági táblák között, utak, kisebb vízfolyások mellett húzódó zöld növényzóna a terület természetes élővilágának szolgál ökológiai folyosóként. Ezek a zöld folyosók biztosítják a különböző tájszerkezeti elemek közötti kapcsolatot és bekapcsolják a különböző élettereket az ökológiai hálózatba.

Az ökológiailag legértékesebb zöldfelületek általában valamilyen természetvédelmi oltalom, kijelölés alatt állnak.

Jelen településrendezési eszköz módosítás Jászalsószentgyörgy közigazgatási területén nem változtatja meg a zöldfelületi rendszert.

Zöldfelületi rendszer elemeinek fejlesztési javaslata

Jelen településrendezési eszköz módosítás nem érinti a belterületi zöldfelületi rendszert.

Zöldfelületi ellátottság alakulása

Jelen településrendezési eszköz módosítás nem érinti a belterületi zöldfelületi rendszert.

Zöldfelületek ökológiai szerepének erősítésére vonatkozó javaslatok

Jelen településrendezési eszköz módosítás nem érinti a belterületi zöldfelületi rendszert.

12.2. Közlekedési javaslat

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium KIFE/29726/2021-ITM iktatószámú levelében elrendelte a főút fejlesztési program előkészítése tárgyú elrendelő levelében a 32. sz. főút Jászberény (elkerülő)

– Szolnok (M4 csp.) közötti szakasz 11,5 tonnára történő burkolat megerősítésének kiviteli terv szintig történő előkészítését.

A tárgyi elrendelő levél a KIFE/87248/2021-ITM iktatószámú levélben módosításra került a következők szerint: „32. sz. főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (Széchenyi István körút) közötti szakasz 11,5 tonnára történő burkolatmegerősítésének, valamint párhuzamos kerékpárút megvalósításának kiviteli terv szintig előkészítése, ennek keretében Jánoshida, Jászalsószentgyörgy és Jásztelek új elkerülő út döntéselőkészítő tanulmány és engedélyezési tervdokumentáció készítése, építési engedély megszerzésével.

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban: Megrendelő) a „32. sz. főút Jászberény- Szolnok (31. sz. főút csp.–M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése” tárgyú infrastrukturális fejlesztés tervezési feladatai vagy egyes tervezési feladatai



elvégzése érdekében „11,5 tonnás burkolatmegerősítés engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése Kelet-Magyarországon, I. ütem, 3 részben” tárgyban (a továbbiakban: Tervezési Projekt) TED 2021/S 192-500082 hivatkozási szám alatt 2021. október 4. napján ajánlati felhívást tett közzé uniós eljárásrendben az Európai Unió Hivatalos Lapjában közbeszerzési eljárás megindítására.

A Közbeszerzési Eljárás értékelési szempontja alapján nyertes ajánlattevőként a VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. (továbbiakban: Tervező) került kiválasztásra.

Tárgyi projekt nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű infrastruktúra beruházás a

„345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről” tárgyú rendelet 1. melléklet 1.2.21. pontja alapján: „A 32. számú főút, Hatvan és Szolnok közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.”.

A projekt megvalósítása érdekében szükséges Zagyvarékas településrendezési eszközében a 32. számú út és részben párhuzamos kerékpárút ábrázolása.

A meglévő 32 sz. főút a IV. tervezési szakaszon Alattyán, Jánoshida és Jászalsószentgyörgy települések közigazgatási területén fekszik, vonalvezetésében ezen településeket köti össze.

A tervezett elkerülő Jánoshida és Jászalsószentgyörgy közötti területen halad keresztül.

A 32 sz. főút külterületi szakaszai helyszínrajzi vonalvezetés tekintetében 70 km/h-nak felelnek meg.

Magassági vonalvezetés tekintetében, nagy terepi szintkülönbségek a szakaszon nincsenek.

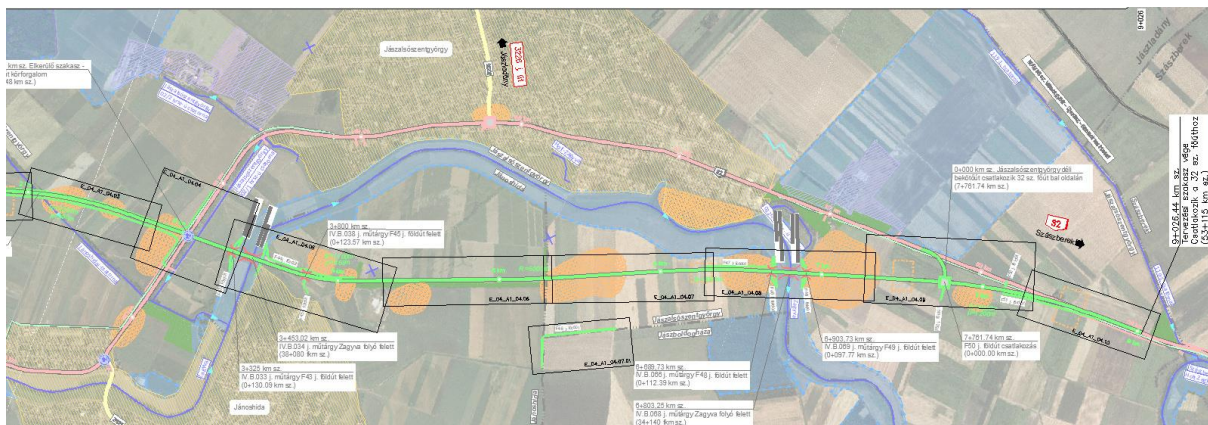
A meglévő úttal szomszédos területek döntően szántó, legelő besorolásúak, mezőgazdasági tevékenységgel érintettek, belterületen pedig lakóingatlanok övezik

A tervezési terület teljes egészében Jász – Nagykun -Szolnok vármegye területére esik. A térség meglévő úthálózatát a 32 sz. másodrendű főút mellett a 31 sz. másodrendű főút, valamint 4 és 5 számjegyű mellékutak alkotják. A településeknek az országos közúti hálózatba való bekapcsolódását a 32 sz. főúton keresztül az M3, illetve az M4 gyorsforgalmi utak biztosítják.

Jászalsószentgyörgy belterületén a 3226 j. Jászalsószentgyörgy - Tiszasüly összekötő út csatlakozik a 32 sz. főút 49+384 km sz.-ben bal oldalon „T” – csomóponttal.

Tervezett állapot





Viköti Kft V241 munkaszámú terve, 1:10000 Átnézeti helyszínrajz részlet

Burkolat megerősítés:

A 46+900 – 48+900 km sz. között Jánoshida és Jászsalsószentgyörgy települések között meglévő út pályaszerkezetének bontása és átépítése került megtervezésre $v_t=90$ km/h tervezési sebességnek megfelelő paraméterek alkalmazásával. Jászsalsószentgyörgy települést megelőzően a meglévő jobb ív így korrigálásra került.

Jászsalsószentgyörgy település belterületén a meglévő településkapu átépítése szükséges a tervezett párhuzamos kerékpárút átvezetése érdekében.

A belterületi szakaszon 48+900 – 51+600 km sz. között a 32. sz. főút két oldalán kiemelt szegéllyel elválasztott, irányhelyes kerékpárút kerül megtervezésre. Útsatlakozások keresztezésében, illetve buszöblök területén a kerékpárutak kerékpársávként kerültek átvezetésre.

A település belterületén meglévő nyomvonalon való megerősítés tervezett. A 3226 j.

Jászsalsószentgyörgy - Tisasüly összekötő úti csomópont kapacitási szempontból megfelel, áttervezése nem szükséges.

Az 51+600 – 54+065.42 km sz. között a meglévő pályaszerkezet bontása és átépítése tervezett szabványos keresztmetszeti méretek kialakításával.

Jászsalsószentgyörgy települést követően, új tervezett településkapu épül az 51+615.75 – 51+698 km sz. között, kerékpárút átvezetéssel.

Kerékpárút:

Tervezett létesítmények:

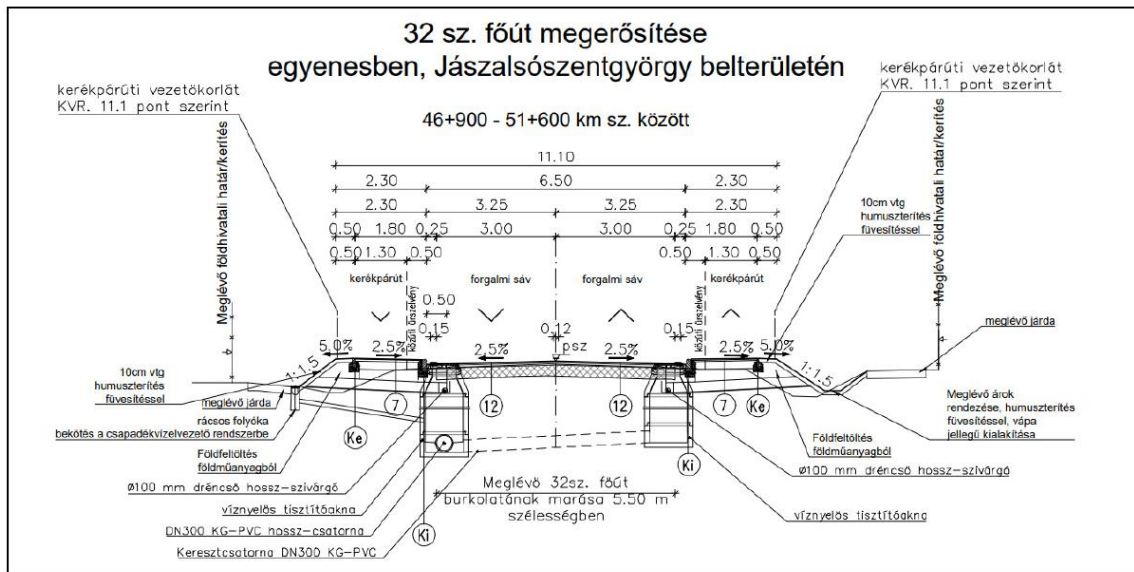
K42 j. kerékpárút 0+000- 2+422.61 km sz. között Jánoshida és Jászsalsószentgyörgy között a tervezett kerékpárút a 32. sz. főút bal oldalán vezet, majd Jászsalsószentgyörgy belterületén a 32 sz. főútra tervezett új településkapun keresztül csatlakozik a belterületi főút megerősítés mellett tervezett, az út két oldalán a forgalmi sávval egyező irányú, kiemelt szegéllyel elválasztott irányhelyes kerékpárúthoz.

A K42 j. kerékpárút Jászsalsószentgyörgy település déli végén a belterületi irányhelyes kerékpárút folytatásaként válik ki.

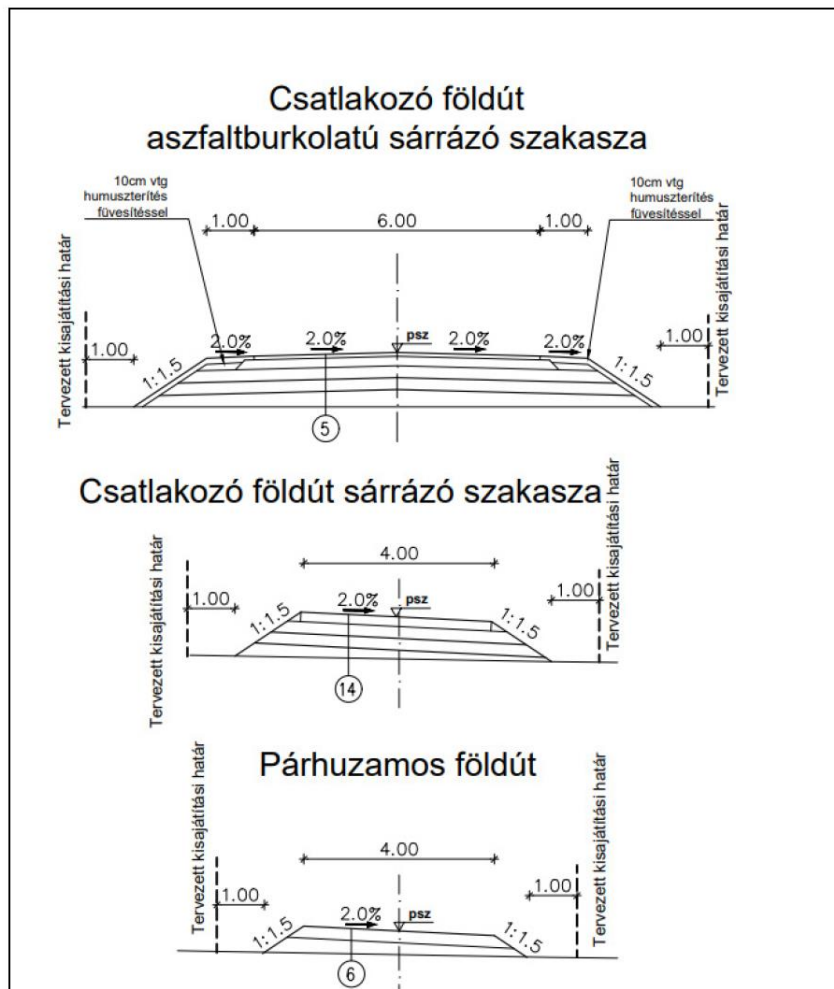
A déli településkapun keresztül kerül átvezetésre a 32. sz. főút jobb oldalára majd a tervezett megerősítés talpárkán kívül vezet a főúttal párhuzamosan.

Elkerülő:

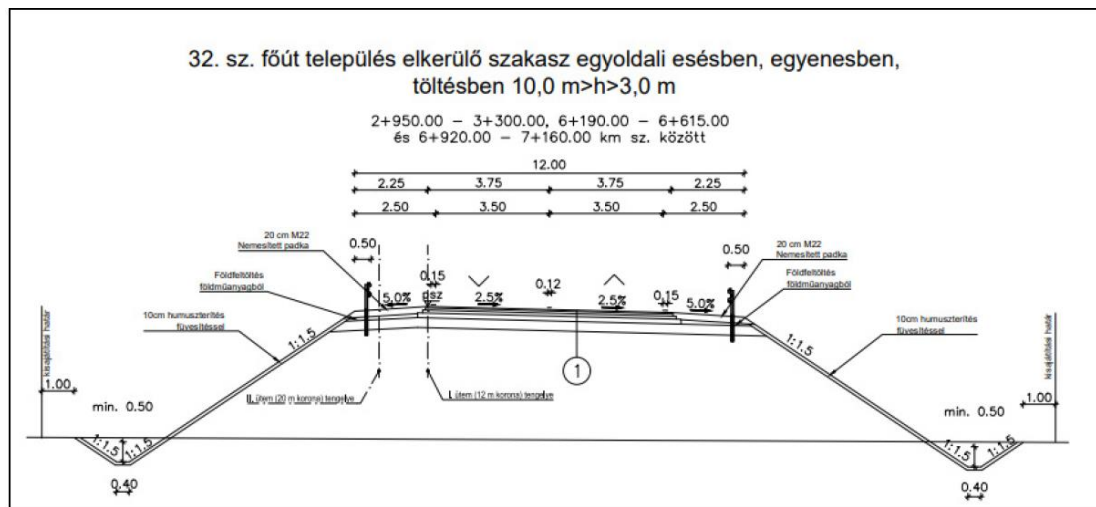
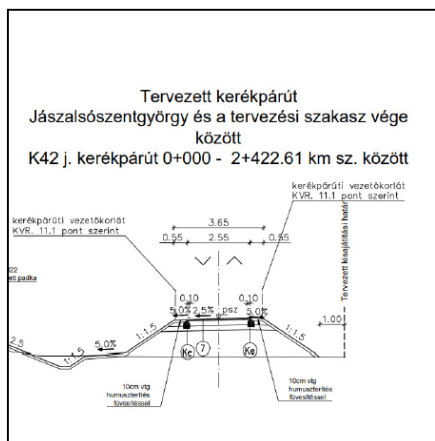
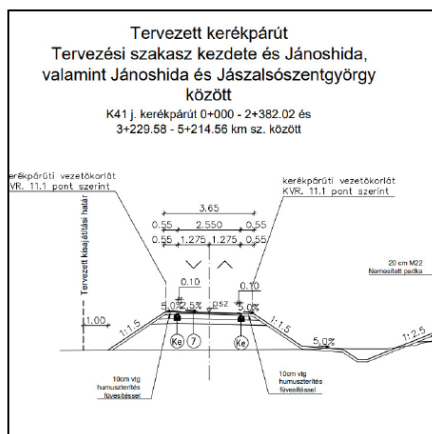
A tervezett nyomvonal a meglévő 32. sz. főút 43+370 km sz.-ből válik ki Alattyán település közigazgatási területén a lakott terület után egyenes vonalvezetéssel 90 km/h tervezési sebességgel. A jelenlegi műszaki kialakítások megfelelnek a távlatban 110 km/h-ra növelt és



földút keresztmetszeti kialakítása:



Viköti Kft V241 munkaszámú terve keresztiszelvények

Elkerülő:**kerékpárút:**

Viköti Kft V241 munkaszámú terve keresztmetszvények

Tervezett csomópontok, keresztező és párhuzamos utak**Megerősítés:**

A IV. tervezési szakaszon két országos közút csomópontja található a 32. sz. főútnak, amiből egy található Jászsószentgyörgy közigazgatási területén:

3226 j. Jászsószentgyörgy - Tiszasüly összekötő út meglévő csomópontja megfelelő, nem módosul a kialakítás.

A tervezett megerősítés belterületi szakaszai, egyéb települési úthálózathoz tartozó útsatlakozásokat is érintenek, a tervezett beavatkozások, amennyiben már aszfaltburkolattal rendelkező útsatlakozásról van szó, a lekerekítő ív végéig tartó kopóréteg építést tartalmaznak.

Szilárd burkolattal nem rendelkező belterületi útsatlakozások esetén földút sárrázóként történő kiépítés tervezett, 25 mh. aszfalt sárrázó burkolat kiépítéssel, valamint további 25 mh. mechanikai stabilizációval, a rendelkezésre álló földhivatali szélesség alapján. Ezen útsatlakozások a következők:



Tervező: Kiszalovics és Társa Kft.

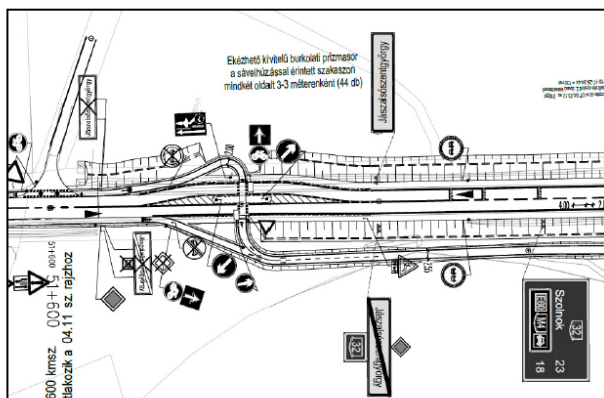
F408, F409, F410, F411, F412 és F416 j. útsatlakozások Jászalsószentgyörgy területén.

A területmegközelítés biztosítása érdekében szükséges területmegközelítő földutak a következők:

F401, F402, F403, F404, F405, F406, F407, F413, F413, F414 és F415 j. földút.

A 32 sz. főúthoz csatlakozó külterületi mezőgazdasági utak esetén 25 mh. aszfaltburkolat, valamint azt követően 25 mh. betonba rakott termáskő rázóburkolat tervezett.

Jászalsószentgyörgy települést követően, új tervezett településkapu épül az 51+615.75 – 51+698 km sz. között, kerékpárút átvezetéssel.

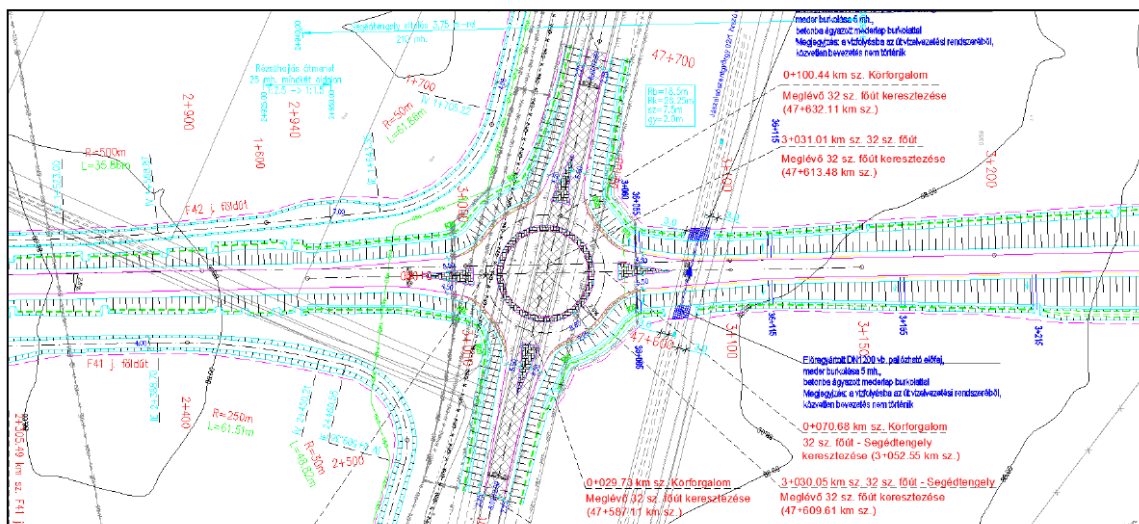


Viköti Kft V241 munkaszámú terve forgalomtechnika

Elkerülő:

Az elkerülő út kezdő csomópontja szintbeni, kanyarodósávval kialakított csomópont mely főiránya a 32 sz. főút – település elkerülő útirány. A település megközelítését biztosító bekötőút erre a tengelyre került ráfordításra.

Jánoshida települést követően a nyomvonal keresztezi a meglévő 32 sz. főutat. A csomópont forgalombiztonsági okokból körforgalomként lesz kialakítva.



Viköti Kft V241 munkaszámú terve útépitési helyszínrajz

Az elkerülő nyomvonala Jászsalsószentgyörgytől délre csatlakozik vissza a meglévő 32. sz. főút tengelyére, ahol szintbeni, kanyarodósávval ellátott csomópont került kialakításra elkerülő úti főiránnyal, és a települési bekötő út merőleges ráfordításával $R=150$ m sugarú ívvel. A település elkerülőt keresztező földutak esetében a pálya alatti átvezetés szakaszon 6,00 m széles burkolattal 1,0 m széles stabilizált padkával lesz kialakítva az átvezetett földút. A földúton a 4,70 m magassági ürszelvény biztosítva lesz.

Keresztező földutak:

F48 j. földút: 04.08. sz. helyszínrajzon található földút, mely 204,95 m hosszú. IV.B.066 j. műtárgy alatt kerül átvezetésre a 32. sz. főút alatt. Elején és végén a meglévő töltéshez csatlakozik.

F49 j. földút: 04.08. sz. helyszínrajzon található földút, mely 192,76 m hosszú. IV.B.069 j. műtárgy alatt kerül átvezetésre a 32. sz. főút alatt. Elején és végén a meglévő töltéshez csatlakozik.

Párhuzamos földutak:

F46 j. földút: 04.07.01. sz. helyszínrajzon található párhuzamos földút, mely 646,04 m hosszú és a 32. sz. főút jobb oldalán, Jánoshida, Jászsalsószentgyörgy és Jászboldogháza közigazgatási határán helyezkedik el. Elején és végén meglévő földúthoz csatlakozik.

F47 j. földút: 04.07 – 04.08. sz. helyszínrajzokon található párhuzamos földút, mely 379,72 m hosszú és a 32. sz. főút bal oldalán helyezkedik el. Elején meglévő földúthoz, végén terephez csatlakozik.

F51 j. földút: 04.09 – 04.10. sz. helyszínrajzokon található párhuzamos földút, mely 627,07 m hosszú és a 32. sz. főút jobb oldalán helyezkedik el. Elején és végén meglévő földúthoz csatlakozik.

F52 j. földút: 04.09. sz. helyszínrajzon található földút, mely 28,12 m hosszú. A meglévő 32. sz. főútból válik ki és meglévő földúthoz csatlakozik.

F53 j. földút: 04.09. sz. helyszínrajzon található földút, mely 53,12 m hosszú. A meglévő 32. sz. főútból válik ki és meglévő földúthoz csatlakozik.

Műtárgyak:

A 32. sz. megerősítésének IV. szakaszán műtárgy nem épül.



Az elkerülő szakaszon 2 db folyót áthidaló műtárgy, azaz híd, illetve 4 db földút keresztezést biztosító műtárgy létesül.

Jászsalsószentgyörgy közigazgatási területét a következő műtárgyak érintik:

- IV.B.034 j. műtárgy 3+453,02 km sz. a Zagyva folyó felett (38+080 fkm sz.)
- IV.B.038 j. műtárgy 3+800,00 km sz. F45 j. földút felett (0+123,57 km sz.)
- IV.B.066 j. műtárgy 6+689,73 km sz. F48 j. földút felett (0+112,39 km sz.)
- IV.B.068 j. műtárgy 6+803,25 km sz. a Zagyva folyó felett (34+140 fkm sz.)
- IV.B.069 j. műtárgy 6+903,73 km sz. F49 j. földút felett (0+097,77 km sz.)

Előírások a tervezéssel érintett területre vonatkozóan:

Új építmények környezetének tervezésekor a tűzoltógépjárművek nem rendszeres közlekedésére és üzemeltetésére a területet és az utat biztosítani kell.

A közút kezelőjének a hozzájárulása szükséges a közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. törvény 42/A§-a értelmében külterületen a közút tengelyétől számított ötven méteren, autópálya, autópálya és főútvonal esetén száz méteren belül építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, kő, kavics, agyag, homok és egyéb ásványi nyersanyag kitermeléséhez, valamint a közút területének határától számított tíz méter távolságon belül fa ültetéséhez vagy kivágásához.

A településrendezési terv módosítás megvalósításakor a munkálatok során az érintett építményekhez vezető utakat szabadon és olyan állapotban kell tartani, amely alkalmas a tűzoltógépjárművek közlekedésére és működtetésére, valamint a közterületi tűzcsapokat állandóan hozzáférhetően kell tartani, azokat eltorlaszolni még ideiglenes jelleggel sem szabad az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII.5.) BM. rendelet 72.§ (8) bekezdése alapján.

12.3. Víziközművek javaslat

Jászsalsószentgyörgy község az Észak-alföldi Régióban, Jász-Nagykun-Szolnok megye észak - nyugati részén, Szolnoktól mintegy 30 km-re fekszik.

Szolnok megyeszékhellyel, másrészt Jászberény várossal a 32. sz. Hatvan – Szolnok másodrendű főút köti össze. A 3226. jelű összekötő út teszi elérhetővé Jászládány elérését.

A 32. sz. főút a települést mintegy kettészelve a belterületen halad keresztül, és a belterület középpontjában csatlakozik a 32. sz. főúthoz a 3226. jelű mellékút.

A várost érintő 32. sz. főközlekedési út biztosítja a közúti összekötést a megyeszékhellyel illetve Jászberénnyel. Kapcsolata a megyeszékhellyel és Jászberénnyel meghatározó, a fő munkaerő foglalkoztató helyek Szolnokon, illetve a Jászságban vannak.

Jászsalsószentgyörgy az Észak-alföldi régióban, az 1.7.15. számú Jászság nevű kistájban helyezkedik el.

A kistáj Pest és Jász-Nagykun-Szolnok megyében helyezkedik el. Területe 701 km² (a középtáj

9,6%-a, a nagytáj 1,4%-a).

A kistáj 84,5 és 101 m közötti tszf-i magasságú, enyhén D felé lejtő, túlnyomórészt



folyóvizek által feltöltött síkság.

Jászsós-szentgyörgy község települési vízművét a Jászsós-szentgyörgyi Vízmű Kft. üzemeltette, jelenleg a Tiszamenti Regionális Vízmű Zrt üzemelteti. A Vízmű Zagyva/613 víziközmű számon rendelkezik 2027. június 30-ig érvényes vízjogi engedéllyel.

A település vízellátását a vízműtelepen lévő I. számú, ill. nyári csúcsfogyasztás esetén a II. számú kút biztosítja a VLV 600 típusú gáztalanítón keresztül. A gáztalanított vizet 400m³-es térszínti tárolómedencében fertőtlenítik, innen szivattyúzzák vissza a hálózatba, illetve az 50m³-es hidrolóbuszba. A gerincvezeték 36.100 fm ac. és műanyag, a bekötővezeték 16.030 fm hg.a és műanyag anyagminőségű.

- a közkifolyókák száma: 16 db
- a tűzcsapok száma: 63 db
- kitermelésre engedélyezett vízmennyiség. 180 000m³/év

A projekt megvalósítása kapcsán az alábbi vízvezeték és csatorna keresztezések történnek:



Jászalsószentgyörgy - G4

Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás	Szakág
48+887 km sz.	32 sz. főút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
48+887 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
48+901 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna		G4
48+967 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna		G4
49+018 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna		G4
49+130 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+213 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+213 km sz.	32 sz. főút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
49+255 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+279 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+422 km sz.	32 sz. főút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
49+422 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+491 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+510 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+530 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+559 km sz.	32 sz. főút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
49+559 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+695 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+708 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+760 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna		G4
49+809 km sz.	32 sz. főút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
49+809 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+902 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+915 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+934 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
49+940 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna		G4
50+046 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+072 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+090 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+113 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+140 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+224 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna		G4
50+315 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+350 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+373 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+411 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+441 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+620 km sz.	32 sz. főút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
50+620 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+660 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+685 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+712 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+730 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
50+767 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna		G4
51+046 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna		G4
51+064 km sz.	32 sz. főút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
51+065 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
51+240 km sz.	32 sz. főút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
51+240 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
51+309 km sz.	32 sz. főút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
51+309 km sz.	32 sz. főút	Tervezett vízvezeték		G4
51+311 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna		G4
51+480 km sz.	32 sz. főút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
51+607 km sz.	32 sz. főút	Tervezett szennyvíz csatorna		G4
51+623 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	(kiváltás)	G4
3+302 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Tervezett vízvezeték		G4
3+305 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Tervezett vízvezeték		G4
3+313 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
3+317 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
0+006 km sz.	F408 j. földút	Meglévő vízvezeték		G4
0+015 km sz.	F408 j. földút	Meglévő vízvezeték		G4
0+007 km sz.	F409 j. földút	Meglévő vízvezeték		G4
0+005 km sz.	F410 j. földút	Tervezett vízvezeték		G4
0+008 km sz.	F410 j. földút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
0+020 km sz.	F410 j. földút	Meglévő vízvezeték		G4
0+008 km sz.	F411 j. földút	Meglévő vízvezeték		G4
0+014 km sz.	F414 j. útsatlakozás	Meglévő szennyvíz csatorna	(kiváltás)	G4
0+021 km sz.	F414 j. útsatlakozás	Tervezett szennyvíz csatorna		G4
0+006 km sz.	F416 j. útsatlakozás	Meglévő vízvezeték		G4
0+157 km sz.	F43 j. földút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4

1/2



Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás	Szakág
0+171 km sz.	F43 j. földút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
0+195 km sz.	F43 j. földút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
0+208 km sz.	F43 j. földút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
5+226 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4
5+248 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő vízvezeték	(kiváltás)	G4

A felszín alatti vizek védelme

A víz alapvető és pótolhatatlan lételeme minden élőlénynek. Az érintetlen vagy természetközeli állapotú tiszta felszíni és felszín alatti vizek a biodiverzitás megőrzése szempontjából kiemelt jelentőségűek. A víz természeti erőforrásként is értékes. A felszíni és felszín alatti vizeket megannyi gazdasági tevékenységhez használják fel: turizmus, mezőgazdaság, ipar, bányászat és nem utolsósorban ezek az ivóvíz legfőbb forrásai is. Az ivóvízbázisok védelme, a vízminőség javítása, a fenntartható vízkészlet-gazdálkodás megteremtése a települések kiemelten fontos feladatai.

A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken lévő települések besorolásáról szóló **27/2004. (XII. 25.) KvVM** rendelet szerint **Jászsószentgyörgy** község **"érzékeny"** felszín alatti vízminőség védelmi területen fekvő településként van nyilvántartva.

"A vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről" rendelkező **123/1997. (VII.18.) Korm. rendelet** 23 §. (1) bekezdés a.) pontja értelmében a vízbázisok hidrogeológiai védőidomát legkésőbb 2007. szeptember 01-ig meg kellett határozni és ki kellett jelölni.

A vonatkozó jogszabály (123/1997. Korm. rendelet) szerint a településen lévő vízműutak körül kötelezően kialakítandó 10 m sugarú belső védőterület lehatárolása megtörtént.

A területhasználatokat érintő bevezetendő egyedi intézkedésekre vagy korlátozásokra a vízbázis biztonságba helyezése érdekében nincs szükség. A kutak a település önkormányzatának a tulajdonában lévő ingatlanokon, megfelelő, zárt, kerítéssel körbevett védőterületen helyezkednek el.

A térség területén a múlt század első felében több mélyfúrású (200 – 250 m talpmélységű) kutat is létesítettek, melyeknek egy részét eltömedékeltek, másik része viszont használaton kívül, de azóta is létezhet. Fontos feladat a meglévő kutak pontos helyének feltérképezése, tulajdonosának, vízjogi engedélyeztettségének és távlati használatának kiderítése. Amennyiben valamelyik kutat használaton kívül akarják helyezni, eltömedékelését – vízbázis védelmi szempontok miatt – csak szakszerűen, engedélyek alapján lehet elvégezni.

A **"vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról"** szóló **72/1996. (V.22.) Korm. rendelet** 24. § (1) bekezdés c) pontja szerinti, az 500 m³/év kitermelt vízmennyiséget meg nem haladó, kizárólag házi vízigény kielégítésére szolgáló, sekély mélységű kutak önkormányzati engedélyezési hatáskörbe tartoznak. (Létesítés, használatba vétel, megszüntetés, eltömedékelés, stb..) Ezek engedélyezésénél figyelembe kell venni az alapvető vízbázis védelmi követelményeket (palástcementezés).

A lakossági fűtő kutakra ugyancsak a 10 m – es védőtávolság megtartása kötelező.



A meglévő vízellátó rendszerek bővítését, illetve újak létesítését – a felszín alatti vízbázisok ismeretében – a KÖTIVIZIG engedélyezi, igény szerint javaslatot is tesz rá. Tervezéskor minden esetben – állattartó telep kialakításakor kiemelten – be kell tartani "a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről" szóló **123/1997. (VII.18.) Korm. rendelet** előírásait.

A felszín alatti vizek védelmével kapcsolatosan az alábbi fontosabb jogszabályokat kell figyelembe venni:

- 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről, különös tekintettel a település ivóvízbázisára és a strandi kutakra.
- 201/2001. (X. 25.) Korm. rendelet az ivóvíz minőségi követelményeiről és az ellenőrzés rendjéről.
- 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről.
- 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről.
- 27/2004. (XII.25.) „a felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken lévő települések besorolásáról” KvVM rendelet

Jelen településrendezési terv módosítással érintett területet a védőövezet nem érinti.

A Víz Keretirányelv célkitűzései

A Víz Keretirányelv megteremti a jogi kereteket a szárazföldi felszíni vizek, az átmeneti vizek, a parti vizek és a felszín alatti vizek védelmének megvalósításához.

Az általános célokat az 1. cikk határozza meg:

- A vízi ökoszisztémák, és - tekintettel azok vízszükségletére - a vízi ökoszisztémáktól közvetlenül függő szárazföldi ökoszisztémák és vizes élőhelyek állapotának javítása és védelme.
- A vízkészletek fenntartható használatának elősegítése.
- A különösen veszélyes anyagok vizekbe való bevezetésének fokozatos csökkentése és megszüntetése.
- A felszín alatti vizek szennyezésének csökkentése.
- Az áradások és aszályok hatásainak mérséklése.

A környezeti célkitűzéseket a 4. cikk határozza meg. A legfontosabb előírások a felszíni vizekkel kapcsolatban:

- El kell érni a víztestek jó ökológiai állapotát 15 év alatt.
- El kell érni az erősen módosított és mesterséges víztestek jó potenciálját és jó kémiai állapotát 15 év alatt.
- Meg kell akadályozni a felszíni vizek állapotának romlását.

A legfontosabb előírások a felszín alatti vizekre vonatkozóan:

- El kell érni a jó mennyiségi és minőségi állapotot 15 év alatt.
- Vissza kell fordítani a jelentős terhelési trendeket.
- Meg kell akadályozni, illetve korlátozni kell a káros anyagok vizekbe történő bejutását.
- Meg kell akadályozni a felszín alatti vizek állapotának romlását.



A projekt megvalósítása kapcsán az alábbi meglévő szennyvízvezeték kiváltások szükségeseek:

Külterületi szennyvízelhelyezés

Jelen településrendezési eszköz módosítás szempontjából nem releváns.

CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS, FELSZÍNI VÍZRENDEZÉS

A vízelvezetés tervezése során fő cél volt a csapadékvizek kártétel nélküli befogadóba vezetése. A tervezés során a helyi adottságokon kívül a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII tv. melynek hatálya a felszín alatti és a felszíni vizek hasznosítására, hasznosíthatóságának megőrzésére és a vízkészletekkel való gazdálkodásra, valamint a vízkárok elleni védelemre és védekezésre is kiterjed, a 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról, valamint az Útügyi műszaki előírásokban foglaltakat vettük figyelembe.

A vízépités tervezésével kapcsolatban általános előírás, hogy az útépítéssel összhangban biztosítsa az útról lefolyó, a terepről az út felé gravitáló csapadékvizek összegyűjtését és elvezetését, valamint a keresztező vízfolyások és üzemi árkok út alatt való átvezetését.

Jelen tervezési projekt tervezési szakaszain néhány meglévő, földmedrű vízelvezető árok, vízfolyás ill. tározó szolgál befogadóként.

A burkolatról lefolyó ill. a környező területekről pálya felé gravitáló csapadékvizeket jellemzően az utak oldalán kialakított talpárkokkal vezetjük a keresztező vízfolyásokba, árkokba, de lokális mélypontokon tározók kialakítására is szükség volt, valamint a lefolyástalan szakaszokon tározó árkok kerültek kialakításra.

A víztelenítési rendszer kialakításánál fő szempont volt, hogy az összegyűjtött csapadékvizeket lehetőség szerint gravitációsan - még ha a tervezett talpárkok hosszesése minimális is - vezessük a befogadóba.

A tervezett rendszer kialakításával megvalósul, hogy az összegyülekező csapadékok a befogadóba kártétel nélkül kerülnek bevezetésre, a csapadékvíz nem kerül idegen területre rávezetésre, így vízmegállás, kimosódás még időszakos jelleggel sem következik be.

12.4. Villamosenergia ellátás javaslat

A közigazgatási területen a transzformátor állomások ellátására 22 kV -os, míg a közvilágítás és a lakossági fogyasztás biztosításához 1 kV -os hálózat épült ki.

A megépült 22 kV -os rendszer maradéktalanul biztosítja a település energiaellátását.

A belterületi 1 kV -os elektromos rendszer döntő többségében légvezetékes kiépítésű.



Védőtávolságok:

22/04 transzformátor állomás esetén a belterületen 5 m
0,4 kV-os csupasz szabadvezeték kül- és belterületen 1 m
0,4 kV-os szigetelt szabadvezeték kül- és belterületen 0,5 m
0,4 kV-os földkábel kül- és belterületen 1,0 m

A település rendezési tervének megvalósításakor a meglévő vezetékekre, transzformátorállomásokra a hatályos rendeletben előírt – villamosművek biztonsági övezetéről – előírásai betartandók!

Külterület energiaellátása:

- a villamos energiát az áramszolgáltató saját tulajdonú, üzembiztos hálózatról biztosítja a külterületi fogyasztók részére. A karbantartásuk, korszerűsítésük folyamatos.

Védőtávolságok:

20/04 transzformátor állomás esetén a belterületen 2,5 m
0,4 kV-os csupasz szabadvezeték kül- és belterületen 1 m
0,4 kV-os szigetelt szabadvezeték kül- és belterületen 0,5 m
0,4 kV-os földkábel kül- és belterületen 1,0 m

Tilalmak a biztonsági övezetben

0,4 –20-220kV-os földfeletti vezeték és 20/0, 4kV-os transzformátor állomás esetén

Tilos:

oszlop, torony, önálló tartószerkezet, állványzat elhelyezése
benzin, gáz, olajtartály elhelyezése
4 m-nél magasabb növényi kultúra, gémeskút, sorompó telepítése
magasles, lőtér létesítése

nem éghető anyag 2m-nél magasabb depóniában (siló, víztartály, építőanyag, termés... stb.) tárolása

tűz- és robbanásveszélyes anyag (nád, tűzifa, ...stb.) tárolása
tűz- és robbanásveszélyes anyagok égetése.

0,4 – 20kV-os földben elhelyezett vezeték esetén



Tilos:

bármilyen végleges épületet, építményt, berendezést (az alapozást is) oly módon elhelyezni, hogy a biztonságos üzemelést, üzemzavar elhárítást akadályozza.

Ideiglenes épületet, építményt, berendezést előzetes hozzájárulás nélkül létesíteni.

Olyan tevékenység végzése, mely a föld alatti vezeték folyamatos és biztonságos üzemét veszélyezteti, (savas, lúgos anyagok földre öntése)

Fokozottan tűz – és robbanásveszélyes anyag tárolása, égetése

Talajba ágyazott műtárgy, oszlop stb. ásás nélküli kibontása

Korlátozások biztonsági övezetben**0,4 – 20 – 220 kV-os föld feletti vezeték esetén**

épületre szerelt antenna csak külön előírások betartásával létesíthető

épületek teraszain, erkélyein korlátozással feszíthető ki zsinór (ruhaszáritó)

Munkavégzés csak meghatározott feltételek mellett végezhető

Külön előírás szerint létesíthető fémszerkezet, fém szőlőkordon, fémkerítés, fém öntözőberendezés

Korlátozott a mezőgazdasági öntözés, a fa és növényzet telepítése

Épületek, építmények csak az üzemeltető külön engedélye, szabványok betartása mellett létesíthető

0,4 – 20kV-os földben elhelyezett vezeték esetén

talajszint illetve burkolatot megbontó, vagy a talaj alá hatoló tevékenység csak az üzemeltető hozzájárulásával végezhető.

A felsorolások nem teljesek, csak azok a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmak és korlátozások kerültek be, melyek az épített környezettel, illetve a terület hasznosításával összefüggésben vannak

A település rendezési tervének megvalósításakor a meglévő vezetékekre, transzformátorállomásokra a villamosművek biztonsági övezetéről szóló hatályos rendelet előírásai betartandók!

A projekt megvalósítása kapcsán az alábbi elektromos energiaközmű keresztezések tervezettek:



Jászalsószentgyörgy - G2

Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás	Szakág
47+404 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
48+824 km sz.	32 sz. főút	Tervezett közvilágítási földkábel (Önkormányzat)		G2
48+959 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
48+994 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
49+017 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
49+023 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
49+052 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+053 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+082 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+082 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+112 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+112 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+117 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+117 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+154 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+155 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+160 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+162 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+192 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+192 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+209 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+211 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+218 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os földkábel		G2
49+218 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os földkábel		G2
49+229 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+230 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+266 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+267 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+271 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+271 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+306 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+307 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+310 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+310 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+341 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+342 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+386 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+386 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+425 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+426 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+458 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+458 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+464 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+464 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+493 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+493 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+498 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+498 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+527 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+527 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+556 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+556 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+638 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+638 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+664 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+664 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+673 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+678 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+678 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+686 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+686 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+716 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+716 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+718 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os földkábel		G2
49+777 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
49+799 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
49+815 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os földkábel		G2
49+865 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
49+867 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
49+946 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2



Jászalsószentgyörgy - G2

Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás	Szakág
49+948 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+032 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+033 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+068 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+069 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+071 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+072 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+115 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+129 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+130 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+133 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+165 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+165 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+197 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+198 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+229 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+229 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+259 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+259 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+291 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+291 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+296 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+296 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+326 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+327 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+361 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+361 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+393 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+394 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+398 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+398 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+429 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+430 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+433 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+433 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+462 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+462 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+498 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+498 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+502 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+502 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+535 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+535 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+539 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+539 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+544 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+545 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+577 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+578 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+581 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+581 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+586 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+586 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+620 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+624 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+624 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+656 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+656 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+660 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+661 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+665 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+696 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+696 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+700 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+700 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+741 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
50+741 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+766 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
50+777 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
50+777 km sz.	32 sz. főút	Tervezett 0,4kV-os földkábel		G2

2/3



Tervező: Kiszelovics és Társa Kft.

Jászsószentgyörgy - G2

Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás	Szakág
50+925 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+064 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+102 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+108 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+140 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+146 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+175 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+181 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+209 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+248 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
51+248 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+276 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
51+286 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+291 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+403 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
51+598 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
51+657 km sz.	32 sz. főút	Tervezett közvilágítási földkábel (Önkormányzat)		G2
51+993 km sz.	32 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
2+845 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
3+391 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Meglévő 20kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
0+025 km sz.	F402 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
0+028 km sz.	F402 j. földút	Tervezett 20kV-os légvezeték		G2
0+040 km sz.	F404 j. földút	Tervezett 20kV-os légvezeték		G2
0+012 km sz.	F405 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
0+008 km sz.	F408 j. földút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
0+044 km sz.	F408 j. földút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
0+006 km sz.	F409 j. földút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
0+008 km sz.	F409 j. földút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
0+030 km sz.	F409 j. földút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
0+007 km sz.	F410 j. földút	Tervezett 0,4kV-os légvezeték		G2
0+007 km sz.	F410 j. földút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
0+008 km sz.	F410 j. földút	Meglévő 0,4kV-os földkábel		G2
0+021 km sz.	F410 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
0+050 km sz.	F410 j. földút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
0+007 km sz.	F411 j. földút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
0+018 km sz.	F411 j. földút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
0+002 km sz.	F412 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
0+018 km sz.	F412 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
0+027 km sz.	F414 j. útsatlakozás	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
0+006 km sz.	F416 j. útsatlakozás	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
0+006 km sz.	F416 j. útsatlakozás	Tervezett közvilágítási földkábel (Önkormányzat)		G2
0+012 km sz.	F416 j. útsatlakozás	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2
2+355 km sz.	F41 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
2+650 km sz.	F41 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
2+661 km sz.	F41 j. földút	Tervezett 20kV-os légvezeték		G2
2+663 km sz.	F41 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
1+517 km sz.	F42 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
0+069 km sz.	F43 j. földút	Tervezett 20kV-os légvezeték		G2
0+073 km sz.	F43 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
0+095 km sz.	Jánoshida Zagya bal part töltésmagasítás	Tervezett 20kV-os légvezeték		G2
0+114 km sz.	Jánoshida Zagya bal part töltésmagasítás	Meglévő 20kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
3+604 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő 20kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
3+738 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő 20kV-os légvezeték		G2
5+212 km sz.	K41 j. kerékpárút	Tervezett közvilágítási földkábel (Önkormányzat)		G2
5+225 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
5+227 km sz.	K41 j. kerékpárút	Tervezett közvilágítási földkábel (Önkormányzat)		G2
5+242 km sz.	K41 j. kerékpárút	Tervezett közvilágítási földkábel (Önkormányzat)		G2
5+253 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	(kiváltás)	G2
0+344 km sz.	K42 j. kerékpárút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték		G2

12.5. Gázellátás javaslat

Jelen településrendezési terv módosítás szempontjából a gázellátás nem releváns.



Tervező: Kiszelovics és Társa Kft.

A projekt megvalósítása kapcsán az alábbi gázvezetékek keresztezések történnek:

Jászalsószentgyörgy - G5

Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás	Szakág
48+381 km sz.	32 sz. főút	Meglévő nagyközépnomású gázvezeték	(kiváltás)	G5
48+422 km sz.	32 sz. főút	Tervezett nagyközépnomású gázvezeték		G5
48+894 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
48+922 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
48+937 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
48+965 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+014 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+066 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+092 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+125 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+159 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+169 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+206 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+240 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+268 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+286 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+301 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+318 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+351 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+365 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+370 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+411 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+450 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+467 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+479 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+492 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+509 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+527 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+536 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+555 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+589 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+613 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+687 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+710 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
49+733 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+043 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+069 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+080 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+091 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+124 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+186 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+205 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+235 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+247 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+291 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+337 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+353 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+384 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+403 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+429 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+470 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+490 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+511 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+536 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+536 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+561 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+583 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+675 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+700 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+727 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+788 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+803 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+824 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+877 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
50+900 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
51+005 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
51+051 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
51+059 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
51+080 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5
51+098 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnomású gázvezeték		G5

1/2



Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás	Szakág
51+129 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
51+137 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
51+157 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
51+174 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
51+194 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
51+212 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
51+231 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
51+258 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
51+278 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
51+292 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
51+473 km sz.	32 sz. főút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
2+971 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Tervezett nagyközépnymású gázvezeték		G5
3+011 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Meglévő nagyközépnymású gázvezeték	(kiváltás)	G5
2+970 km sz.	32 sz. főút segédtengely	Tervezett nagyközépnymású gázvezeték		G5
3+010 km sz.	32 sz. főút segédtengely	Meglévő nagyközépnymású gázvezeték	(kiváltás)	G5
0+039 km sz.	F402 j. földút	Meglévő nagyközépnymású gázvezeték	(kiváltás)	G5
0+010 km sz.	F404 j. földút	Meglévő nagyközépnymású gázvezeték	(kiváltás)	G5
0+027 km sz.	F404 j. földút	Meglévő nagyközépnymású gázvezeték	(kiváltás)	G5
0+063 km sz.	F404 j. földút	Meglévő nagyközépnymású gázvezeték	(kiváltás)	G5
0+091 km sz.	F405 j. földút	Meglévő nagyközépnymású gázvezeték	(kiváltás)	G5
0+012 km sz.	F406 j. földút	Meglévő nagyközépnymású gázvezeték	(kiváltás)	G5
0+016 km sz.	F408 j. földút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
0+040 km sz.	F409 j. földút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
0+004 km sz.	F410 j. földút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
0+018 km sz.	F410 j. földút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
0+053 km sz.	F410 j. földút	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
0+015 km sz.	F416 j. útsatlakozás	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
0+051 km sz.	F416 j. útsatlakozás	Meglévő középnyomású gázvezeték		G5
2+572 km sz.	F41 j. földút	Tervezett nagyközépnymású gázvezeték		G5
2+643 km sz.	F41 j. földút	Meglévő nagyközépnymású gázvezeték	(kiváltás)	G5
3+873 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő nagyközépnymású gázvezeték	(kiváltás)	G5
4+083 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő nagyközépnymású gázvezeték	(kiváltás)	G5
4+529 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő nagyközépnymású gázvezeték	(kiváltás)	G5
4+538 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő nagyközépnymású gázvezeték	(kiváltás)	G5
4+550 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő nagyközépnymású gázvezeték	(kiváltás)	G5
4+600 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő nagyközépnymású gázvezeték	(kiváltás)	G5
4+735 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő nagyközépnymású gázvezeték	(kiváltás)	G5
4+782 km sz.	K41 j. kerékpárút	Tervezett nagyközépnymású gázvezeték		G5
0+006 km sz.	Körforgalom	Meglévő nagyközépnymású gázvezeték	(kiváltás)	G5
0+124 km sz.	Körforgalom	Meglévő nagyközépnymású gázvezeték	(kiváltás)	G5

12.6. Hírközlési javaslat

A településen az 1990-es évek közepén teljesen kiépült a távközlési hálózat, mely az Észak – Jászsági Optikai gyűrűjén kap megtáplálást és egy ERICCSOON RSS központon keresztül jut el a fogyasztókhoz.

A hálózat vegyes rendszerű 65 %-ban földkábeles hálózat és 35%-ban légkábeles. A helyi központ a Polgármesteri Hivatal mellett került kiépítésre.

Védőtávolság:

Telefonkábel kábeltelevízió légkábeltől	0,5 m
Telefonkábel minden más létesítménytől általánosan	1,50 m

Jelen tervmódosítás a hírközlést nem érinti.



Az elektronikus hírközlési építmények vonatkozásában a 2003. évi C. törvény 94.§. (1) alapján: „a településtervezésénél, rendezésénél utak és közművek építésénél, korszerűsítésénél, egyéb építmények és más létesítmények megvalósításánál, felújításánál – a külön jogszabályban meghatározott módon – biztosítani kell az elektronikus hírközlési építmények elhelyezésének lehetőségét.”

A postai létesítmények vonatkozásában pedig a 2003. évi CI. törvény 40.§. (1) alapján: „a településtervezésénél, rendezésénél utak és közművek építésénél, korszerűsítésénél, egyéb építmények és más létesítmények megvalósításánál, felújításánál – a külön jogszabályban meghatározott módon – biztosítani kell a postai létesítmények elhelyezésének lehetőségét.

A projekt megvalósítása kapcsán az alábbi távközlő vezeték keresztezések történnek:



Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás	Szakág
48+958 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
48+964 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
48+994 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
48+997 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+018 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+019 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+025 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+025 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+052 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+055 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+081 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+082 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+112 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
49+113 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+119 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
49+121 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+156 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+161 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+186 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+193 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+209 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+213 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+217 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési földkabel (PRT)		G1
49+231 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
49+258 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+265 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+270 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
49+295 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+301 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+302 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+307 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+337 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+340 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+347 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+349 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+380 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+385 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+387 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+392 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+418 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+422 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+430 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
49+452 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+457 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+460 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+465 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+488 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+493 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+495 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+500 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+522 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+523 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+550 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+550 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+554 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+554 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+559 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+559 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+594 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+600 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+600 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+606 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+637 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+643 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+648 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+663 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+668 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+692 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+706 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+711 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1



Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás	Szakág
49+712 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+716 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+722 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+785 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+796 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)		G1
49+796 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (DIG)		G1
49+797 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+812 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)		G1
49+812 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (DIG)		G1
49+864 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+867 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+868 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
49+912 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+945 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+981 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
49+987 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
49+996 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+007 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+035 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+037 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+067 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+069 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+074 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+076 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+105 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+106 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+108 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+124 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+131 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+139 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+160 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+164 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+167 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+171 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+194 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+194 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+208 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+214 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)		G1
50+214 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (DIG)		G1
50+223 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+227 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+230 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+256 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+258 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+286 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+290 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
50+290 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+294 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+320 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+326 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+327 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+358 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+360 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+388 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+393 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+394 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+399 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+404 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+424 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+434 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+434 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+461 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+467 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+472 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+496 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+502 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+505 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+535 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+539 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+543 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1

Jászalsószentgyörgy - G1

Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás	Szakág
50+548 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+578 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+578 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+584 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+585 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+611 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+614 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+616 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+618 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+649 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+649 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+653 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+653 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+658 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+659 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+697 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+698 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+703 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+704 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+734 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+737 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
50+777 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
50+786 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)		G1
50+821 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
50+860 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
50+895 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
50+950 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
50+960 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
50+996 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+003 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+033 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+037 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+041 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+063 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+067 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+077 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+092 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+096 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+129 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+135 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+164 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+170 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+202 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+228 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+234 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+269 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+275 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+302 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+310 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
51+321 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
51+364 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
51+458 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (Inv)		G1
51+458 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési légkabel (DIG)		G1
54+240 km sz.	32 sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
54+243 km sz.	32 sz. főút	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
2+995 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Tervezett távközlési alépítmény (Inv)		G1
2+995 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Tervezett távközlési alépítmény (DIG)		G1
2+996 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Tervezett távközlési alépítmény (MT)		G1
3+007 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Meglévő távközlési alépítmény (DIG)	(kiváltás)	G1
3+007 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)	(kiváltás)	G1
3+017 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	(kiváltás)	G1
3+046 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
3+064 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
8+238 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
8+378 km sz.	32 sz. főút Elkerülő út	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
2+995 km sz.	32 sz. főút segédtengely	Tervezett távközlési alépítmény (Inv)		G1
2+995 km sz.	32 sz. főút segédtengely	Tervezett távközlési alépítmény (DIG)		G1
2+996 km sz.	32 sz. főút segédtengely	Tervezett távközlési alépítmény (MT)		G1
3+006 km sz.	32 sz. főút segédtengely	Meglévő távközlési alépítmény (DIG)	(kiváltás)	G1
3+006 km sz.	32 sz. főút segédtengely	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)	(kiváltás)	G1

3/5



Tervező: Kiszeloovics és Társa Kft.

Jászalsószentgyörgy - G1

Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás	Szakág
3+016 km sz.	32 sz. főút segédtengely	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	(kiváltás)	G1
3+045 km sz.	32 sz. főút segédtengely	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
3+064 km sz.	32 sz. főút segédtengely	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+015 km sz.	F402 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (MT)		G1
0+012 km sz.	F403 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+016 km sz.	F403 j. földút	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+118 km sz.	F404 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (DIG)		G1
0+118 km sz.	F404 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)		G1
0+130 km sz.	F405 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (DIG)	(kiváltás)	G1
0+130 km sz.	F405 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)	(kiváltás)	G1
0+182 km sz.	F405 j. földút	Tervezett távközlési alépítmény (MT)		G1
0+002 km sz.	F406 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+014 km sz.	F406 j. földút	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+024 km sz.	F407 j. földút	Tervezett távközlési alépítmény (MT)		G1
0+043 km sz.	F407 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	(kiváltás)	G1
0+007 km sz.	F408 j. földút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
0+007 km sz.	F408 j. földút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
0+009 km sz.	F408 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+010 km sz.	F408 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)		G1
0+010 km sz.	F408 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (DIG)		G1
0+038 km sz.	F408 j. földút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
0+005 km sz.	F409 j. földút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
0+006 km sz.	F409 j. földút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)	(kiváltás)	G1
0+007 km sz.	F409 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+009 km sz.	F409 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)		G1
0+009 km sz.	F409 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (DIG)		G1
0+050 km sz.	F409 j. földút	Meglévő távközlési légkabel (Inv)		G1
0+050 km sz.	F409 j. földút	Meglévő távközlési légkabel (DIG)		G1
0+055 km sz.	F409 j. földút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
0+006 km sz.	F410 j. földút	Tervezett távközlési légkabel (PRT)		G1
0+007 km sz.	F410 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+008 km sz.	F410 j. földút	Tervezett távközlési alépítmény (Inv)		G1
0+008 km sz.	F410 j. földút	Tervezett távközlési alépítmény (DIG)		G1
0+010 km sz.	F410 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)	(kiváltás)	G1
0+010 km sz.	F410 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (DIG)	(kiváltás)	G1
0+006 km sz.	F411 j. földút	Meglévő távközlési légkabel (PRT)		G1
0+009 km sz.	F411 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)		G1
0+009 km sz.	F411 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (DIG)		G1
0+010 km sz.	F411 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+014 km sz.	F412 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (MT)		G1
0+016 km sz.	F413 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+017 km sz.	F414 j. útsatlakozás	Meglévő távközlési alépítmény (MT)		G1
0+103 km sz.	F415 j. földút	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+364 km sz.	F415 j. földút	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+009 km sz.	F416 j. útsatlakozás	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+029 km sz.	F416 j. útsatlakozás	Meglévő távközlési légkabel (Inv)		G1
0+029 km sz.	F416 j. útsatlakozás	Meglévő távközlési légkabel (DIG)		G1
0+029 km sz.	F416 j. útsatlakozás	Meglévő távközlési légkabel (DIG)		G1
2+614 km sz.	F41 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (DIG)	(kiváltás)	G1
2+614 km sz.	F41 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)	(kiváltás)	G1
2+673 km sz.	F41 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (MT)		G1
0+619 km sz.	F51 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+020 km sz.	F52 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+129 km sz.	Jászalsószentgyörgy déli bekötőtű	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+163 km sz.	Jászalsószentgyörgy déli bekötőtű	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
3+867 km sz.	K41 j. kerékpárút	Tervezett távközlési alépítmény (MT)		G1
4+019 km sz.	K41 j. kerékpárút	Tervezett távközlési alépítmény (MT)		G1
4+639 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	(kiváltás)	G1
4+714 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	(kiváltás)	G1
4+731 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	(kiváltás)	G1
4+767 km sz.	K41 j. kerékpárút	Tervezett távközlési alépítmény (MT)		G1
5+230 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
5+241 km sz.	K41 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+012 km sz.	K42 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+304 km sz.	K42 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+378 km sz.	K42 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
1+056 km sz.	K42 j. kerékpárút	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
1+116 km sz.	K42 j. kerékpárút	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
1+565 km sz.	K42 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
2+028 km sz.	K42 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1

4/5



Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás	Shakág
2+050 km sz.	K42 j. kerékpárút	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+105 km sz.	K51 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+169 km sz.	K51 j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+178 km sz.	K51 j. kerékpárút	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)		G1
0+015 km sz.	Körforgalom	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	(kiváltás)	G1
0+046 km sz.	Körforgalom	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+085 km sz.	Körforgalom	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	(kiváltás)	G1
0+115 km sz.	Körforgalom	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	(kiváltás)	G1

12.7. Környezetalakítási javaslat

Talaj

A térség talaja változatos, a talajtípusok kialakulása a domborzati és a vízrajzi viszonyokkal mutat összefüggést. A területen kötött talajok találhatók, de a mélységgel növekvő szemmagyságú pleisztocén üledékek a jellemzőek. A terület a Tisza – Zagyva – Tápió összefolyásánál süllyedéssel alakult ki. Az északról érkező folyók a területre már finomabb üledéket, túlnyomóan agyagot telepítettek. A 100 – 350 m mély posztpannóniai rétegsor zöme agyag. A pleisztocén végén a középső részt 1 – 5 m vastagságú holocén folyóvízi öntésiszap, agyag és átmosott lösziszap fedi. A felszínen főként a löszös üledéken képződött agyagos vályog összetételű, nagy (4%) szervesanyag tartalmú réti talaj a jellemző. Található még alföldi mészlepedékes csernozjom és réti szolonyec. A felszínt a kanyargós sekély holtmedrek, és a hozzájuk csatlakozó árterek uralják.

Jelen településrendezési terv módosítás a 32. sz főút burkolatmegerősítésére, elkerülő út építésére és kerékpárút kiépítésére vonatkozik.

A Nemzeti Környezetvédelmi Program környezeti célkitűzése a következők:

- a település légszennyezésének csökkentése;
- a település csatornázottságának fejlesztése;
- a szelektív hulladékgyűjtési rendszer fejlesztése;
- a környezeti zaj- és rezgésterhelés egészséget, közérzetet és környezetet veszélyeztető szint alá történő csökkentése;
- a zöldfelületek fejlesztése, mind minőségi, mind mennyiségi vonatkozásban;
- környezetkímélő mezőgazdasági technológiák támogatása az agráriumban;
- a települési rendezési tervek és minden egyéb, természetes élőhelyet esetlegesen érintő tervek környezet-szempon t u összehangolása.

A tervmódosítás az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló, 2/2005.(I.11.) Korm. rendelet (továbbiakban: KV. Rendelet) hatálya alá tartozik. A KV. Rendelet 1. § (3) a), 4. § (2) bekezdése, valamint a 3. számú melléklet II. pontja alapján a



környezet védelméért felelős államigazgatási szervektől a véleménykérés megtörtént, arra vonatkozóan, hogy a tárgyi területre, az előzetes tájékoztatásban foglalt változtatási szándékok ismeretében, a hatáskörükbe tartozó környezet- vagy természetvédelmi szakterületet illetően, a megítélésük szerint, a tervezett változtatások következtében várható-e jelentős környezeti hatás, valamint megtörtént arra vonatkozóan a nyilatkozat kérés, hogy szükségesnek tartják-e, a 2/2005. (I.11.) kormányrendelet szerinti, környezeti vizsgálat lefolytatását és környezeti értékelés készítését.

Földtani közegre gyakorolt hatás

A kivitelezési időszak negatív hatásait a beruházás területfoglalása, a földmunkák nagyságrendje, a munkagépek és szállítójárművek mozgása, azok karbantartása, a keletkező hulladékok tárolása, és a fokozottan, illetve kiemelten érzékeny területek és vízbázisok érintettsége jelenthetik.

A létesítmény által véglegesen elfoglalt terület jellemzően a 32. sz főút területét és a főút melletti területeket, valamint az új nyomvonal területét érinti.

Az újonnan kialakított létesítmények építési területén a talaj eredeti funkciója megváltozik. Ezeken a helyeken, a jelenlegi természetes állapota megszűnik, a terület infrastrukturális létesítmény része lesz. Kisebb területet érint a kivitelezési munkák közbeni anyagrakodási, deponálási terület. Ezen területek átmenetileg roncsolt felszín kialakulásával járhatnak.

A kivitelezési időszakában a beruházás során munkagépek haladására is számítani kell.

Össességében megállapítható, hogy Jászalsószentgyörgy közigazgatási területére vonatkoztatva a földtani közegre gyakorolt hatása kismértékű.

Földtani közeg védelmi szempontból a következő jogszabályok betartása kötelező:

- 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről;
- 27/2006. (II. 7.) Korm. rendelet a vizek mezőgazdasági eredetű nitrátszennyezéssel szembeni védelméről;
- 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről.

Levegőtisztaság és védelme

A 306/2010. Korm. rendelet alapján az ország területét és településeit a légszennyezettség mértéke alapján a környezetvédelmi és a közegészségügyi hatóság javaslatának figyelembevételével zónákba kell sorolni. A 4/2002 (X. 7.) KvVM rendelet területi felosztása alapján a fejlesztési terület „Az ország többi területe” zónát érint

A fejlesztési terület jelenlegi légszennyezettségi állapota a „Az ország többi területe” zónacsoport szerinti besorolás alapján



Légszennyező anyag	SO ₂	NO ₂	CO	PM ₁₀	benzol	Talaj-közel O ₃	PM ₁₀ felületén megkötődött				
							As	Cd	Ni	Pb	BaP
Levegőminőségi zóna	F	F	F	E	F	O-I	F	F	F	F	D
Jellemző konc. [µg/m ³]	<50 2	<26 1	<2500 3	25-35 2	<2 1	>120 3	<0,0024 1	<0,002 1	<0,01 1	<0,15 1	0,0006-0,001 1

¹ éves átlagkoncentráció

² 24 órás átlagkoncentráció

³ napi 8 órás mozgó átlagkoncentrációk maximuma

⁴ 1 órás koncentráció

A fejlesztés teljes területét nézve, a jelenlegi levegőminőség a zónabesorolás és mérőállomások alapján országos viszonylatban kedvezőnek tekinthető.

Az építkezési munkáknál az alábbi források eredményeznek levegőterhelést.

- építési technológia,
- munkagépek,
- rakodási művelet,
- szállítási forgalom.

Általánosságban azonban elmondható, hogy amennyiben a Kivitelező a meglévő fő- és gyűjtő úthálózatot veszi igénybe, úgy levegőtisztaság-védelmi konfliktus nem várható a szállítás során.

A beruházás üzemelési állapota levegőterheltségi konfliktussal várhatóan nem fog járni. zaj- és rezgésvédelmi vizsgálatai kimutatták, hogy a kapcsolódó úthálózaton a forgalmi átrendeződés kismértékű lesz, így a környező utakon nem várható légszennyezettség romlás a projekt hatására.

A közvetlen hatásterületen nem várható konfliktus, a fenti fejezet szerint a határértékek már az útpálya területén belül teljesülnek, a hatásterület pedig mindössze 2,0 méter.

A távlati, üzemelés melletti állapotban a tárgyi útszakasz levegőminőségre gyakorolt hatása alig számszerűsíthető, a számítások alapján az út tengelyén belül teljesülnek az egészségügyi határértékek.

Figyelembe veendő jogszabályok:

- 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet a levegő védelméről;
- 4/2002. (X. 7.) KvVM rendelet a légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről;
- 4/2011. (I. 14.) VM rendelet a levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről;
- 6/2011. (I. 14.) VM rendelet a levegőterheltségi szint és a helyhez kötött légszennyező források kibocsátásának vizsgálatával, ellenőrzésével, értékelésével kapcsolatos szabályokról;
- 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és



forgalomban tartásának műszaki feltételeiről;

- MSZ 21457:2002 szabványsorozat a légszennyező anyagok terjedésének meteorológiai jellemzőiről;
- MSZ 21459:1981-1985 szabványsorozat a légszennyező anyagok transzmissziójának meghatározásáról.
- MSZ 21460:1978-1988 szabványsorozat a levegőtisztaság-védelmi fogalommeghatározásokról.

Zaj- és rezgésterhelés

A zajhatástól védendők az emberi tartózkodásra szolgáló épületek, közterületek. A rendezési terv készítése során fontos szempont, a területi funkciók, telepítések olyan meghatározása, hogy a megengedett határérték feletti zajterhelés ne keletkezzen.

A jelenlegi állapotban a térség domináns zajforrása az M4 autópálya és a 32 sz. főút. Ugyanakkor igen magas a zajterhelése számos környező útnak is.

Az építési, kivitelezési munkák során az előzetes (becslésekkel és bizonytalanságokkal terhelt) számítások szerint várhatóak határérték túllépések.

Vonatkozó fontosabb törvények, rendeletek, szabványok és utági előírások:

- 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól;
- 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról;
- 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről;
- 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról;
- 29/2001. (XII. 23.) KöM-GM együttes rendelet egyes kültéri berendezések zajkibocsátásának korlátozásáról és a zajkibocsátás mérési módszeréről;
- MSZ 18150-1: 1998 - Környezeti zaj vizsgálata és értékelése;
- MSZ 18163-2: 1998 - Rezgésmérés. Az emberre ható környezeti rezgések vizsgálata építményekben;
- MSZ 15036: 2002 - Hangterjedés a szabadban;
- MSZ-13-111: 1985 - Üzemek és építkezések zajkibocsátásának vizsgálata és a zajkibocsátási határértékek meghatározása;
- MSZ-13-183-1: 1992 - A közlekedési zaj mérése - Közúti zaj;
- MSZ 13018: 1991 - Rezgések épületre gyakorolt hatása;
- MSZ EN ISO 11819-1: 2003 - Akusztika. Az útburkolatok közlekedési zajra gyakorolt



hatásának mérése;

- MSZ ISO 1996-1: 2009 Akusztika. A környezeti zaj leírása, mérése és értékelése.
1. rész: Alapmennyiségek és értékelési eljárások;
- MSZ ISO 1996-2: 2009 Akusztika. A környezeti zaj leírása, mérése és értékelése.
2. rész: A környezeti zajszintek meghatározása;
- e-ÚT 03.07.42 sz. Közúti közlekedési zaj számítása c. Ütügyi Műszaki Előírás;
- e-ÚT 03.07.43 sz. Közúti zajárnyékoló falak. Létesítés és fenntartás c. Ütügyi Műszaki Előírás;
- e-ÚT 03.07.46 sz. Keskeny közúti zajárnyékoló falak c. Tervezési Útmutató;
- DEFRA tanulmány: Update of noise database for prediction of noise on construction and open sites, 2005.

Hulladékkezelés

Minden tevékenységet úgy kell megtervezni és végezni, hogy az a környezetet a lehető legkisebb mértékben érintse, vagy a környezet terhelése és igénybevétele csökkenjen, ne okozzon környezetveszélyeztetést vagy környezetszennyezést.

A helyi jogalkotásnál a közösségi hulladékgazdálkodási politikának a magyar jogi szabályozásba beépült alapelveit kell követni, melyek a következők:

- megelőzés elve,
- elővigyázatosság elve,
- megosztott felelősség elve,
- szennyező fizet elve,
- közelség elve,

valamint a közösségi környezetvédelmi szabályozásának megfelelően harmonizált hazai jogszabályok követelményeit szükséges figyelembe venni.

A hulladékokkal és a hulladékgazdálkodással összefüggő törvények és a hozzá kapcsolódó rendeletek betartása ill. betartatása fontos feladat!

Az építési és bontási munkákról, a **45/2004. (VII. 26.) BM–KvVM együttes rendeletben előírtak az irányadók.**

A kitermelt szennyezetlen talaj hulladékstátuszát, amelyet nem a kitermelés helyén használnak fel, a hulladék meghatározása szerinti fogalom meghatározással, valamint a melléktermékre, illetve a hulladékstátusz megszűnésére vonatkozó rendelkezésekkel



összhangban kell értelmezni.

A Hulladék Törvény értelmében hulladék: bármely anyag vagy tárgy, amelytől birtokosa megválik, megválni szándékozik vagy megválni köteles, így a földfelesleg, mint HAK 17 05 04 föld és kövek hulladékkategóriába sorolandó. A veszélyes anyaggal szennyezett talaj, föld, kövek veszélyes hulladékként kezelendők.

Ezek alapján az építési/bontási tevékenység során keletkező hulladékok kezelésének főbb irányelvei:

1. A kivitelezés során minél kisebb mennyiségben keletkezzenek hulladékok;
2. A keletkező hulladékok - amennyiben lehetséges – a kivitelezés során hasznosításra kerüljenek;
3. Amennyiben ez - a hulladékok esetleges veszélyes jellemzői miatt - nem megoldható, akkor ártalmatlanításra kerüljenek.

Elsődleges szempont, hogy azon hulladékok kezelése, melyek építéshelyszíni hasznosítása eszköz- vagy hely hiányában, vagy egyéb okok miatt nem oldhatók meg, a projekt helyéhez legközelebb lévő hulladékkezelő létesítményben kerüljenek kezelésre.

Az építés időszakára hulladékgazdálkodási terv készül a későbbi tervfázisban. A hulladékok további kezelését tervezni kell, és a hasznosítást előnyben kell részesíteni az ártalmatlanítással szemben.

Minden építési tevékenység úgy kerül megtervezésre, és elvégzésre a kivitelezés során, hogy az a környezetet a lehető legkisebb mértékben érintse, vagy a környezet terhelése és igénybevétele csökkenjen, ne okozzon környezetveszélyeztetést vagy környezetszennyezést.

A keletkezett hulladék a környezet veszélyeztetését kizáró módon kerül gyűjtésre és a további kezelésre csak érvényes hulladékkezelési engedéllyel rendelkező szervezetnek kerül átadásra. A hulladékok gyűjtése szelektíven történik.

Vizuális környezetterhelés

Jelen településrendezési eszköz módosítás esetén nem releváns.

13. Régészet

A beruházáshoz kapcsolódóan a VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. megbízásából a Nemzeti Régészeti Intézet a 32. sz főút Jászberény – Szolnok (31. sz főút csp. – M4. csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítés tárgyában Előzetes Régészeti Dokumentációt készített 2022-ben. A fejezet fenti dokumentum alapján került összeállításra.

A régészeti értékvizsgálat során – az adatgyűjtés és terepbejárás összesített eredményei alapján – az alábbi régészeti lelőhelyeket azonosították a vizsgált nyomvonal 250 m-es környezetében:

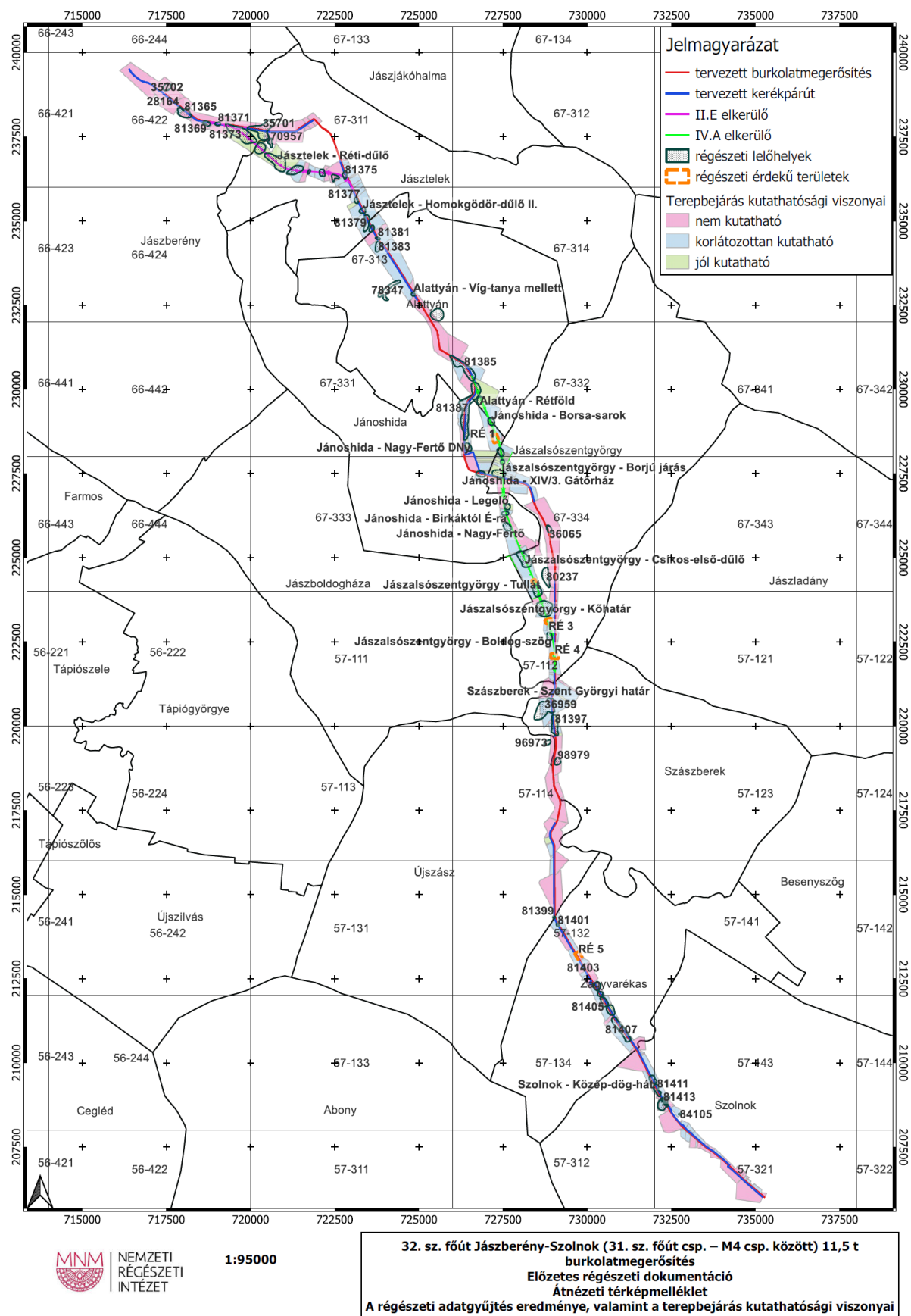


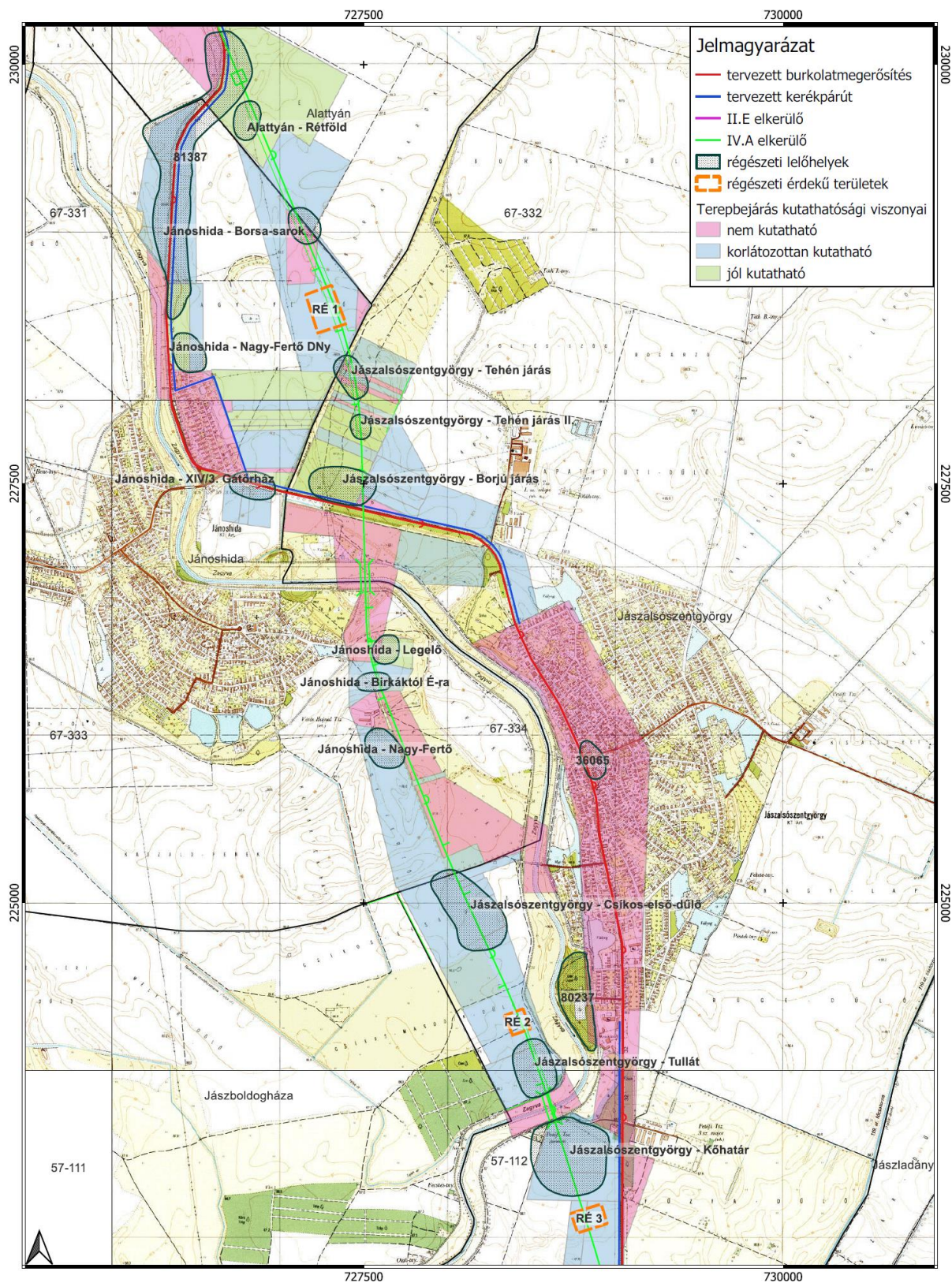
Név:	Nyilvántartási szám:	Információ forrása:	Lelőhely jellege:	Lelőhely kora:	Pozíciója:
Jászsós-szentgyörgy – Tehén járás	Új leelőhely	terepbejárás	telep	szarmata, avar	érintett
Jászsós-szentgyörgy – Tehén járás II.	Új leelőhely	terepbejárás	telep	bronzkor, avar?	érintett
Jászsós-szentgyörgy – Borjú járás	Új leelőhely	terepbejárás	telep	vaskor (szkíta), szarmata, avar, Árpád-kor	érintett
Jászsós-szentgyörgy – Főtér	36065	adattári dokumentáció	szórvány	bronzkor	érintett
Jászsós-szentgyörgy – Csikos-első-dűlő	Új leelőhely	terepbejárás	telep	neolitikum, rézkor, bronzkor, vaskor (szkíta?), avar, Árpád-kor	érintett
Jászsós-szentgyörgy – Tullát	Új leelőhely	terepbejárás	telep	AVK, szkíta, avar	érintett
Jászsós-szentgyörgy – Kőhatár	Új leelőhely	terepbejárás	telep szórvány temető?	késő neolitikum, kora/középső bronzkor, vaskor (szkíta), avar, Árpád-kor, késő középkor római import ismeretlen (égett csont)	érintett
Jászsós-szentgyörgy – Boldog-szög	Új leelőhely	terepbejárás	telep szórvány	neolitikum/rézkor, késő bronzkor eleje (halomsíros k.) vaskor	érintett

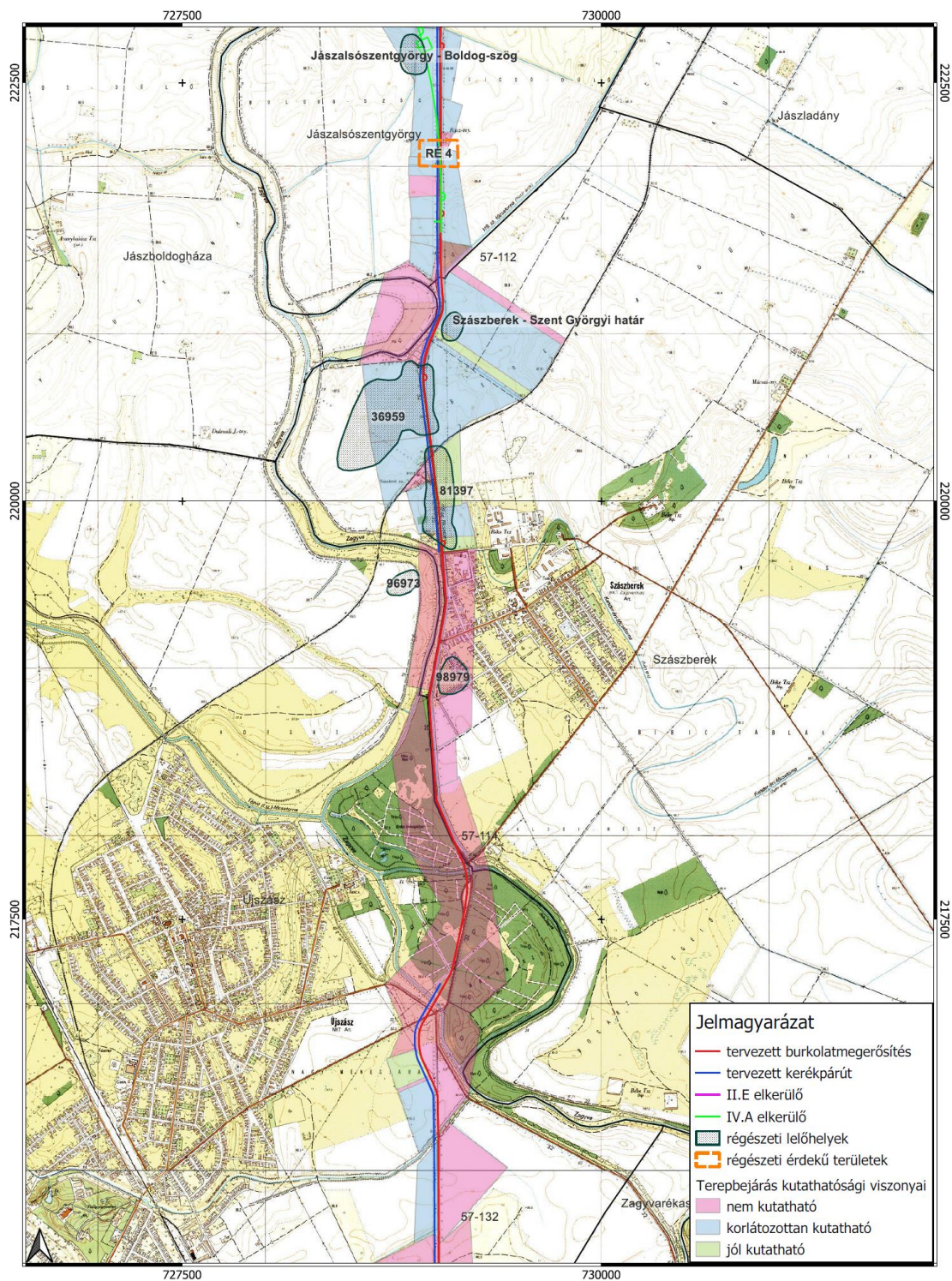
A terepbejárás során 7 új régészeti leelőhelyet azonosítottak.

Az előzetes régészeti dokumentációhoz kapcsolódó próbafeltárások és geofizikai kutatás elvégzésére a Kötv. 23/C.§ (3) bekezdés és a Korm. R. 3.§ (3) alapján a Magyar Nemzeti Múzeum (regeszetiprojektiroda@hnm.hu) jogosult.









MNM NEMZETI RÉGÉSZETI INTÉZET

1:20000

32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csp. – M4 csp. között) 11,5 t burkolatmegerősítés
Előzetes régészeti dokumentáció
4. térképmelléklet
A régészeti adatgyűjtés eredménye, valamint a terepbejárás kutathatósági viszonyai



Tervező: Kiszelovics és Társa Kft.

A kivitelezés során a régészeti lelőhely területének elkerülése javasolt.

A Kötv. 9.§ és 10.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján ugyanis a régészeti lelőhelyeket - a fenntartható használat elvének figyelembe vételével - csak olyan mértékben lehet igénybe venni, hogy azok állománya számottevően ne csökkenjen, illetve eredeti összefüggéseik jelentősen ne károsodjanak. A régészeti örökség elemeit lehetőleg eredeti lelőhelyükön, eredeti állapotukban, eredeti összefüggéseikben kell megőrizni.

Továbbá a Kötv. 19.§ (1) - (3) bekezdése szerint a régészeti lelőhelyeket a földmunkával járó fejlesztésekkel, beruházásokkal jogszabályban meghatározott esetekben és módon el kell kerülni. A régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el, a régészeti feltárások költségeit - a mentő feltárás, valamint a Kötv 23/F§(6) bekezdésében foglalt eset kivételével - a 10.§ (1) bekezdésére figyelemmel annak kell fedeznie, akinek érdekében az elvégezendő földmunka vagy a nyilvántartott régészeti lelőhely bolygatása szükségessé vált.

Amennyiben a nyilvántartott régészeti lelőhely által érintett területen kerül sor a földmunkával járó beruházásra, akkor a régészeti lelőhely által érintett ingatlanon tervezett beruházások engedélyezési eljárásaiban az Örökségvédelmi hatóság szakhatóságként vesz részt, vagy bizonyos eljárások keretében szakértőként kirendelt szervként szakvéleményt ad.

Amennyiben a tárgyi ingatlanon tervezett beruházások Kötv. 7.§ 20. pontja alapján nagyberuházásnak minősülnek, akkor a Kötv. 23/C.§ (1) bekezdése szerint előzetes régészeti dokumentációt kell készíttetni a beruházások vonatkozásában.

A Kötv. 23/C.§ (5) bekezdése szerint az előzetes régészeti dokumentáció készítése során - a jogszabályokban meghatározott kivételekkel - próbafeltárást kell végezni, amely nem a megelőző feltárás része.

A terv megvalósítása során, bármilyen földmunka végzésekor, ha esetlegesen régészeti leletek kerülnek elő, vagy ennek gyanúja felmerül, a munka felelős vezetője köteles a bolygatást azonnal abbahagyni, az esetről a területileg illetékes szolnoki Damjanich János Múzeumot értesíteni, a területet és a talált leleteket a felelős őrzés szabályai szerint megőrizni és a múzeum képviselőjének átadni. Leletek előkerülésekor A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. Törvény vonatkozó előírásait be kell tartani. A kivitelezési munkák során esetlegesen előkerülő régészeti leletek feltárását biztosítani kell.

Szolnok, 2024. április hó



Kiszalovics Ildikó
településmérnök, városépítési, városgazdasági
szakmérnök
TT/1 16-0238

